

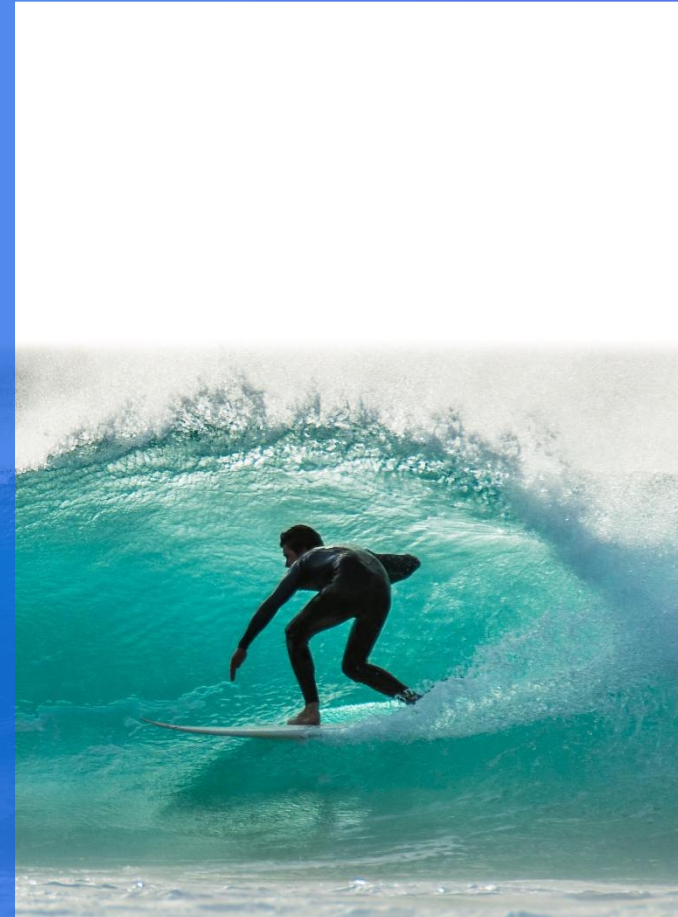


# Informe de Huella de Carbono 2025

Caja Rural de Zamora

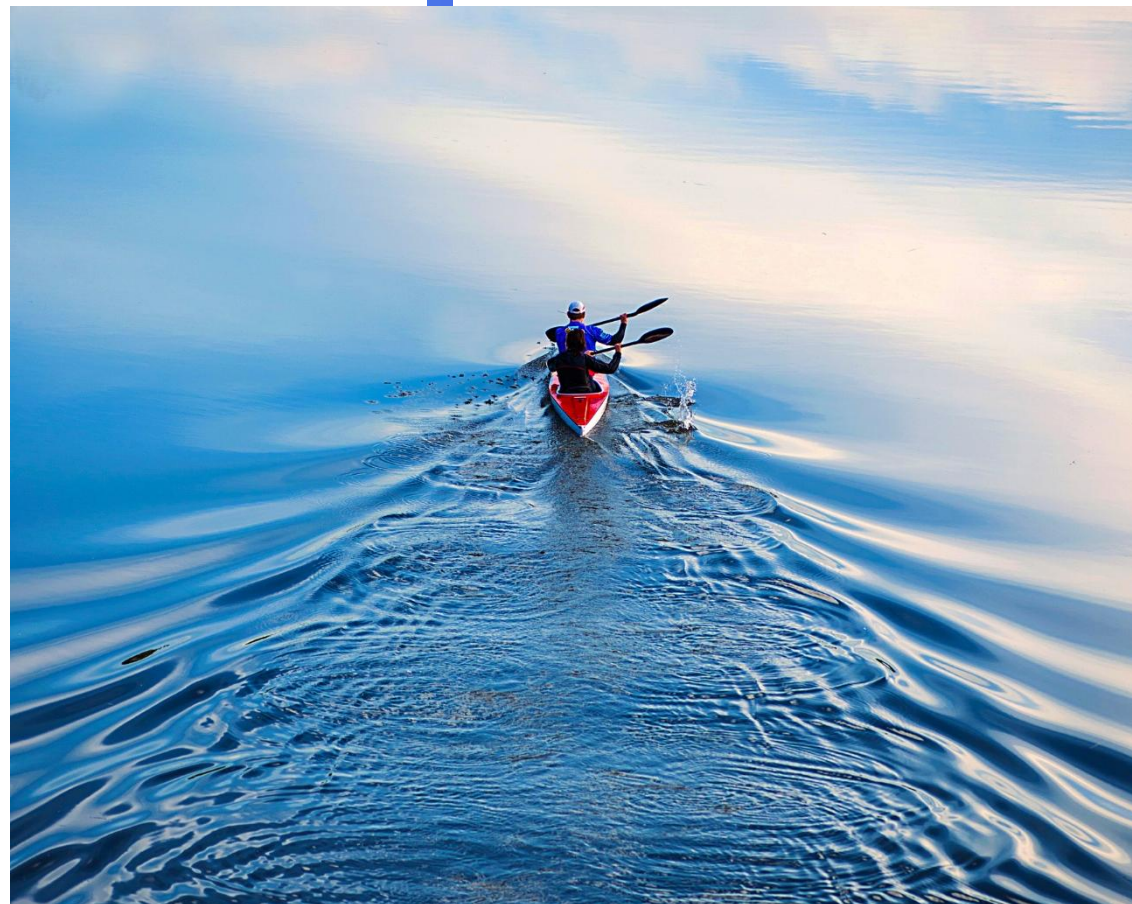
---

Marzo 2026



# Contenido

<b>01</b>	<b><u>Introducción</u></b>	<b>05</b>
<b>02</b>	<b><u>Metodología</u></b>	<b>10</b>
<b>03</b>	<b><u>Límites de cálculo</u></b>	<b>14</b>
<b>04</b>	<b><u>Resultados</u></b>	<b>23</b>
<b>05</b>	<b><u>Desglose de la huella financiada</u></b>	<b>32</b>
<b>06</b>	<b><u>Indicador clave de rendimiento</u></b>	<b>37</b>
<b>07</b>	<b><u>Comparativa de emisiones 2024 vs 2025</u></b>	<b>39</b>
<b>08</b>	<b><u>Anexos</u></b>	<b>42</b>

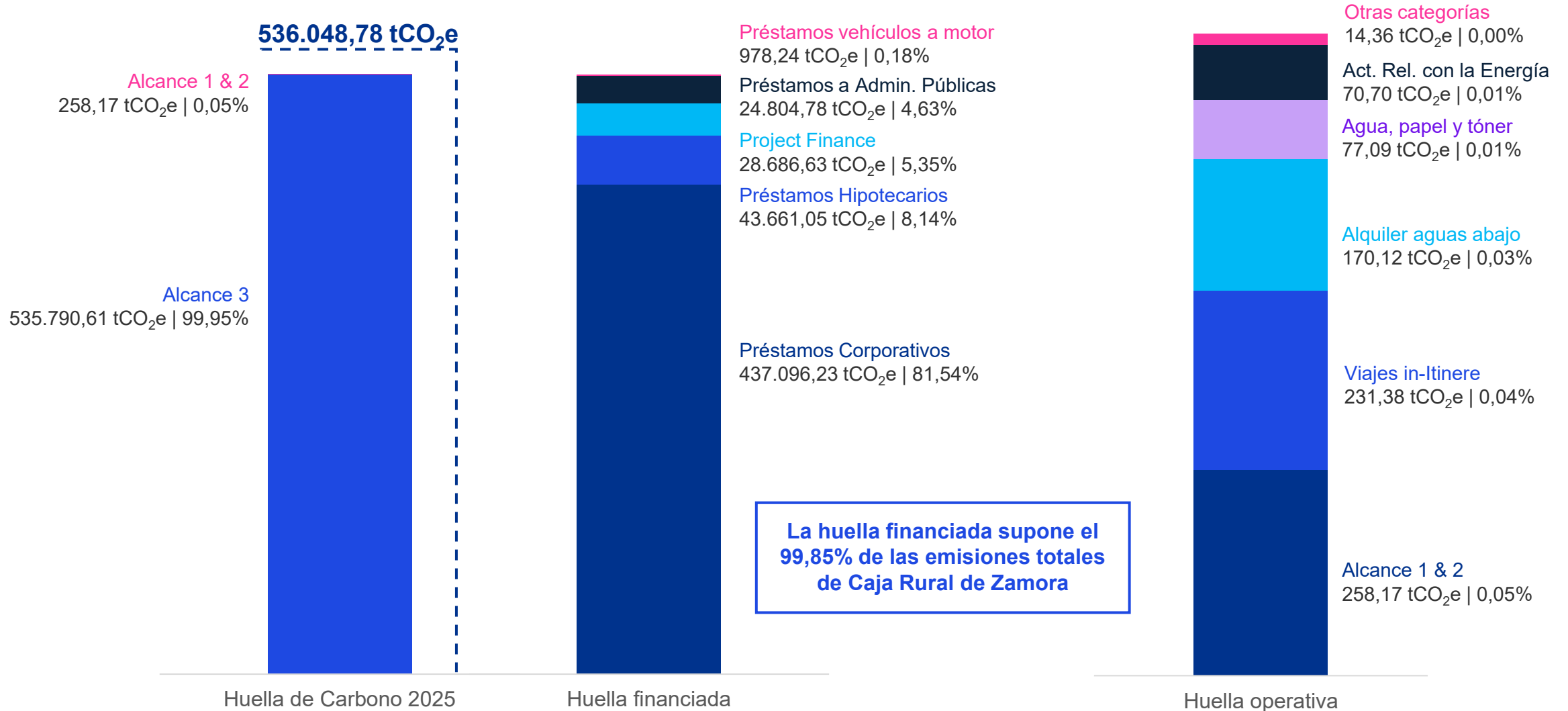


# Acrónimos

<b>HC:</b>	Huella de carbono	<b>C1</b>	Categoría 1
<b>A1:</b>	Alcance 1	<b>C2</b>	Categoría 2
<b>A2:</b>	Alcance 2	<b>C3</b>	Categoría 3
<b>A3:</b>	Alcance 3	<b>C4</b>	Categoría 4
<b>CH<sub>4</sub>:</b>	Metano	<b>C5</b>	Categoría 5
<b>CO<sub>2</sub>:</b>	Dióxido de carbono	<b>C6</b>	Categoría 6
<b>CO<sub>2</sub>e:</b>	Dióxido de carbono equivalente	<b>C7</b>	Categoría 7
<b>FE:</b>	Factores de emisión	<b>C8</b>	Categoría 8
<b>GEI:</b>	Gases de efecto invernadero	<b>C9</b>	Categoría 9
<b>GWP:</b>	<i>Global Warming Potential</i>	<b>C10</b>	Categoría 10
<b>HFC:</b>	Hidrofluorurocarbonados	<b>C11</b>	Categoría 11
<b>IPCC:</b>	<i>Intergovernmental Panel on Climate Change</i>	<b>C12</b>	Categoría 12
<b>PCAF:</b>	<i>Partnership for Carbon Accounting Financials</i>	<b>C13</b>	Categoría 13
<b>N<sub>2</sub>O:</b>	Óxido nitroso	<b>C14</b>	Categoría 14
<b>KPI:</b>	<i>Key Performance Indicators</i>	<b>C15</b>	Categoría 15

# Resumen ejecutivo

## Huella de carbono 2025



**01**

# **Introducción**

# Introducción: Caja Rural de Zamora

Caja Rural de Zamora es una entidad financiera de carácter cooperativo integrada en el Grupo Caja Rural, con una sólida implantación territorial y una estrecha vinculación con el desarrollo económico y social de la provincia de Zamora. Su actividad se centra en **la prestación de servicios bancarios y financieros a particulares, empresas y autónomos**, a través de su red de oficinas y canales digitales.

La entidad mantiene un firme compromiso con la sostenibilidad y la responsabilidad corporativa, integrando progresivamente criterios ambientales en su modelo de gestión. En este contexto, el cálculo de la **huella de carbono se configura como una herramienta clave para conocer el impacto climático asociado a su actividad** y avanzar en la mejora de su desempeño ambiental.

**Caja Rural de Zamora calcula sus emisiones de gases de efecto invernadero de Alcance 1 y Alcance 2 conforme a las directrices del GHG Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard y GHG Protocol Scope 2 Guidance an amendment to the GHG Protocol Corporate Standanrd**, considerando el 100 % de las actividades bajo su control operacional.

Adicionalmente, **la entidad ha iniciado el cálculo de las emisiones de Alcance 3**, de acuerdo con el GHG Protocol: *Corporate Value Chain (Scope 3) Standard*; y las **emisiones financiadas** (categoría 15), *The Global GHG Accounting & Reporting Standard: Financed Emissions for financial institutions measuring and reporgin scope 3 15 category por el PCAF*; incorporando aquellas categorías consideradas relevantes en función de criterios de materialidad y disponibilidad de información.



# Los beneficios de calcular la huella de carbono

El cálculo de la huella de carbono de Caja Rural de Zamora constituye un **elemento clave en la contribución de la entidad a la descarbonización de la economía, al permitir identificar y cuantificar las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a su actividad**. Este análisis facilita el conocimiento de las emisiones directas e indirectas generadas, la identificación de las principales fuentes de impacto climático y la definición de acciones orientadas a su reducción.

El cálculo permite conocer, por fuente de emisión, la cantidad total de emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) y otros gases de efecto invernadero (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O y gases fluorados), originadas de forma directa (Alcance 1) e indirecta (Alcances 2 y 3) como consecuencia de la operativa de la entidad, incluyendo el consumo energético, la movilidad y otros procesos asociados a la actividad bancaria.

El enfoque adoptado en este trabajo es el desarrollo de una huella de carbono de alcance progresivo que integre las emisiones directas e indirectas de Caja Rural de Zamora, sirviendo como punto de partida para la planificación estratégica en materia de cambio climático, la gestión del impacto ambiental y la definición de objetivos de reducción de emisiones, en línea con los requerimientos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y con las obligaciones de información en materia de sostenibilidad, incluyendo la CSRD.

**El presente documento describe la metodología de cálculo empleada, así como los resultados e indicadores clave de desempeño ambiental correspondientes al ejercicio 2025, utilizando como marcos de referencia el GHG Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard y el GHG Protocol: Corporate Value Chain (Scope 3) Standard, y The Global GHG Accounting & Reporting Standard: Financed Emissions for financial institutions measuring and reporgin scope 3 15 category del PCAF, para la contabilidad de las emisiones de gases de efecto invernadero.**

## 01 Conocimiento

Favorece el **conocimiento** de la organización sobre su impacto en el cambio climático y se constituye como la herramienta base para monitorear y gestionar las emisiones en el tiempo.

## 02 Estrategia

Facilita la identificación de los principales consumos energéticos para elaborar **estrategias** de gestión de la energía, suponiendo un ahorro de costes.

## 03 Transparencia

Permite comunicar de forma más **transparente** el compromiso de la organización con el desarrollo sostenible.

## 04 Reputación

Supone una ventaja competitiva para las empresas que de forma voluntaria se comprometen con el cambio climático, mejorando su **reputación** y posicionamiento.

# Diferencia entre emisiones directas e indirectas

En el cálculo de la huella de carbono, las **emisiones directas** hacen referencia a aquellas emisiones que provienen de fuentes controladas por la compañía, mientras que las **emisiones indirectas** ocurren fuera del ámbito de control de la compañía, pero son una consecuencia de sus actividades. Para facilitar su análisis y comprensión, la huella de carbono se divide en 3 “alcances”:

**Alcance 1** Emisiones directas de fuentes propias o controladas por la compañía.

**Alcance 2** Emisiones indirectas al consumo de electricidad, calor o vapor (comprada a un tercero).

**Alcance 3** Emisiones indirectas (no incluidas en el alcance 2) que ocurren en la **cadena de valor de la compañía**, por ejemplo, viajes de negocios, gestión de residuos, proveedores de servicios, etc.



# Categoría 15: Las emisiones financiadas

El estándar **PCAF (Partnership for Carbon Accounting Financials)** proporciona una metodología común y armonizada para que las entidades financieras puedan medir y reportar las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a sus actividades de financiación, conocidas como emisiones financiadas. Estas emisiones se encuadran dentro del Alcance 3 de la huella de carbono, de acuerdo con el **GHG Protocol**.

El estándar clasifica las emisiones financiadas en distintas categorías de activos, representativas de la actividad habitual de las entidades financieras, lo que permite analizar de forma estructurada el impacto climático de las carteras, identificar las principales fuentes de emisiones y apoyar la gestión del riesgo climático y la definición de estrategias de descarbonización.



**02**

# **Metodología**

# Metodología

## Fuentes de información

El estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte – **Protocolo de Gases de Efecto Invernadero**, en adelante *GHG Protocol*, es el estándar que cuenta con **mayor reconocimiento a nivel internacional y establece marcos estandarizados para medir, gestionar y reportar las emisiones de GEI** de las operaciones de las organizaciones y su cadena de valor. El cálculo de la huella de carbono de Caja Rural de Zamora España ha realizado siguiendo las directrices metodológicas establecidas en el *GHG Protocol*, así como los siguientes principios:



# Metodología

## Fuentes de información

Elementos de cálculo de la huella de carbono del Caja Rural de Zamora:

- **Gases incluidos en el estudio:** en el cálculo de la huella de carbono se han analizado los 6 gases de efecto invernadero cubiertos por el Protocolo de Kyoto: dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), metano (CH<sub>4</sub>), óxido nitroso (N<sub>2</sub>O), hidrofluorocarbonos (HFC), PFCs y SF<sub>6</sub>. Para el cálculo, se han incluido **todos los gases generados por las actividades de Caja Rural de Zamora**, es decir CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> y N<sub>2</sub>O, expresados en tCO<sub>2</sub>e.
- **Emisiones financiadas:** Emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a las actividades económicas financiadas por Caja Rural de Zamora, atribuibles a su cartera de préstamos e inversiones.
- **Emisiones de la compañía (EC):** Emisiones de gases de efecto invernadero generadas la organización financiada.
- **Datos de actividad (DA):** datos relativos a la actividad que genera emisiones, por ejemplo, consumo de combustible (m<sup>3</sup>) o consumo de electricidad (kWh).
- **Factores de emisión (FE):** coeficientes que cuantifican la cantidad de gases de efecto invernadero emitidos a la atmósfera por actividad unitaria. Por ejemplo, kg CO<sub>2</sub> / m<sup>3</sup> de gasolina.
- **Potencial de calentamiento global (PCG):** coeficiente que compara el forzamiento radiactivo de una tonelada de un gas de efecto invernadero en un periodo de tiempo dado (por ejemplo, 100 años) con una tonelada de CO<sub>2</sub>.
- **Factor de Atribución (FA):** Coeficiente que determina la parte proporcional de las emisiones totales de una actividad o activo que se asigna a la entidad, en función de su nivel de financiación o exposición económica.

El enfoque metodológico utilizado, consiste en combinar los datos de actividad con los factores de emisión de cada gas y su potencial de calentamiento global, de la siguiente manera:

$$\text{Emisiones GEI} = \text{DA} \times \text{FE} \times \text{PCG}$$

$$\text{Emisiones Financiadas} = \text{FA} \times \text{EC}$$

# Metodología

## Fuentes de información

La siguiente figura presenta un resumen de todos los recursos utilizados para el cálculo de la huella de carbono de Caja Rural de Zamora. La metodología de cálculo específica para cada una de las fuentes de emisión consideradas en el alcance 3, así como los factores de emisión utilizados se presentan en los Anexos III del presente informe.

01



### Metodología de referencia

El inventario de GEI de Caja Rural de Zamora se ha elaborado de acuerdo con las directrices y definiciones establecidas en el Protocolo de Gases de Efecto Invernadero. En concreto, se han utilizado los siguientes documentos de referencia:

- *Corporate Accounting and Reporting Standard*
- *Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard (Scope 3)*
- *Technical Guidance for Scope 3 Emissions Calculation*
- *The Global GHG Accounting & Reporting Standard: Financed Emissions for financial institutions measuring and reporting scope 3 15 category*

02

### Datos de actividad

Los datos de actividad utilizados para el cálculo de la huella de carbono del Caja Rural de Zamora, como el consumo de electricidad (kWh), consumo de diésel de la maquinaria (l), consumo de gasolina de los vehículos (km), entre otros muchos han sido proporcionados por:

- Caja Rural de Zamora.
- En los casos en los que no haya información disponible se realizarán estimaciones a partir de datos reales.

03

### Factores de emisión

Se consultaron las siguientes fuentes para obtener los factores de emisión más adecuados para Caja Rural de Zamora:

- Ecoinvent 3.6
- Department for Environment, Food & Rural Affairs (DEFRA), Conversion Factors, Version 2.0, 2023
- International Energy Agency (IEA) Emissions Factors 2022 (Publication 2023)
- Factores de emisión de la Oficina Catalana de Cambio Climático, junio 2024
- Factores de emisión de la Oficina Española de Cambio climático, mayo 2025

03

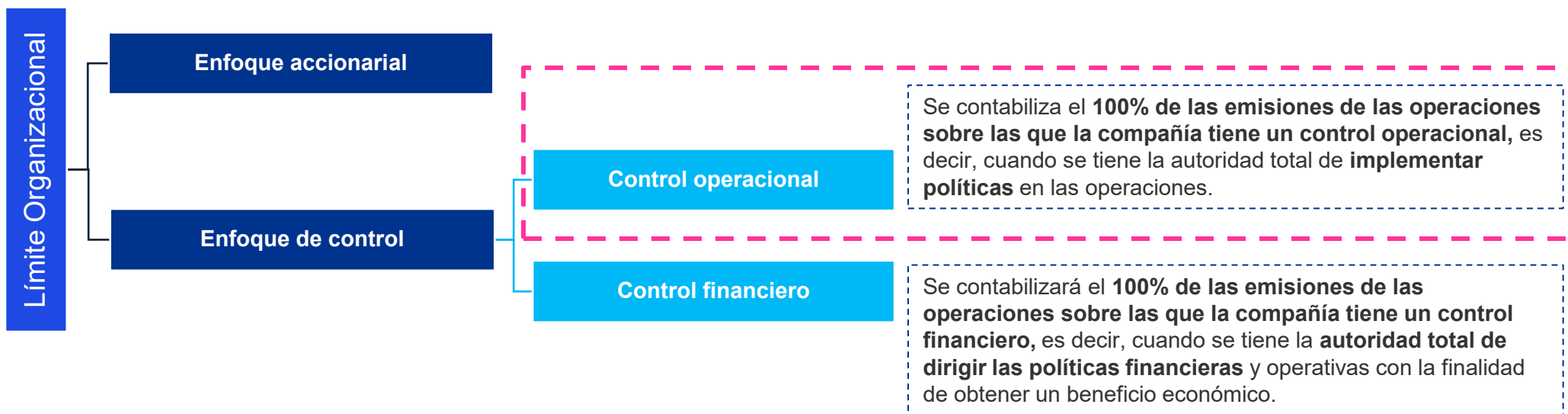
# Límites de cálculo

# Límites de cálculo

## Definición del límite organizacional

De acuerdo con el GHG *Protocol*, el primer paso para calcular la huella de carbono recae en definir el límite de la organización, según los dos enfoques existentes:

- **Enfoque de participación accionarial:** bajo este enfoque, la empresa contabiliza las emisiones de GEI en base a la proporción que posee en la estructura accionarial. Se trata de un enfoque de interés económico, donde la distribución de riesgos y beneficios será proporcional al porcentaje de propiedad.
- **Enfoque de control:** bajo este enfoque, la empresa contabiliza el 100% de las emisiones de GEI de las operaciones sobre las que ejerce control (financiero u operacional), dejando fuera de la contabilización aquellas operaciones de las cuales una compañía tiene alguna participación, pero no tiene control de las mismas.



Para el cálculo del Alcance 1, 2 y 3 de Caja Rural de Zamora, **se ha elegido el enfoque de control operacional**, definido cómo el límite para el cálculo las instalaciones (oficinas y sucursales) y actividades sobre las que **Caja Rural de Zamora tiene autoridad para implementar políticas que afecten a sus operaciones**.

# Límites de cálculo

## Métodos de cálculos

Las emisiones indirectas de la cadena de valor **suelen representar generalmente más del 80% de las emisiones totales de GEI** para la mayoría de las organizaciones, además, **su complejidad puede presentar grandes desafíos** a la hora de realizar los cálculos. De acuerdo con la iniciativa SBTi, desarrollar un análisis completo de las emisiones de alcance 3 es crítico para:

- **Localizar y analizar puntos críticos de la cadena de suministro.**
- **Identificar áreas de riesgo a lo largo de la cadena de valor** (aguas arriba y aguas abajo).
- **Identificar sinergias y oportunidades de reducción de emisiones.**
- **Lograr los objetivos del Acuerdo de París.**

Para su cálculo, la guía del **GHG Protocol** proporciona diferentes metodologías según la categoría de emisión para realizar el cálculo, teniendo en cuenta la disponibilidad y calidad de los datos. A continuación, se presenta una descripción general de los diferentes métodos disponibles, ordenados del más detallado al más general:

### 1 Método específico del proveedor (*supplier-specific method*)

Las compañías recolectan datos de análisis de ciclo de vida (ACV) o inventarios de emisiones de GEI “de la cuna a la puerta” directamente de los proveedores.

### 3 Método de datos promedio (*average-data method*)

Con este método la compañía evalúa las emisiones en base a datos promedio de su actividad, por ejemplo, cantidad de productos adquiridos (kg), cantidad de residuos generados por tipología (kg), etc. Estos datos, son multiplicados por factores de emisión disponibles en bases de datos reconocidas a nivel internacional para obtener las emisiones totales.

### 2 Método híbrido (*hybrid method*)

Las compañías utilizan en sus cálculos datos de los proveedores, como consumo energético, y datos secundarios, como factores de emisión del *mix* eléctrico de un país.

### 4 Método del gasto (*spend-based method*)

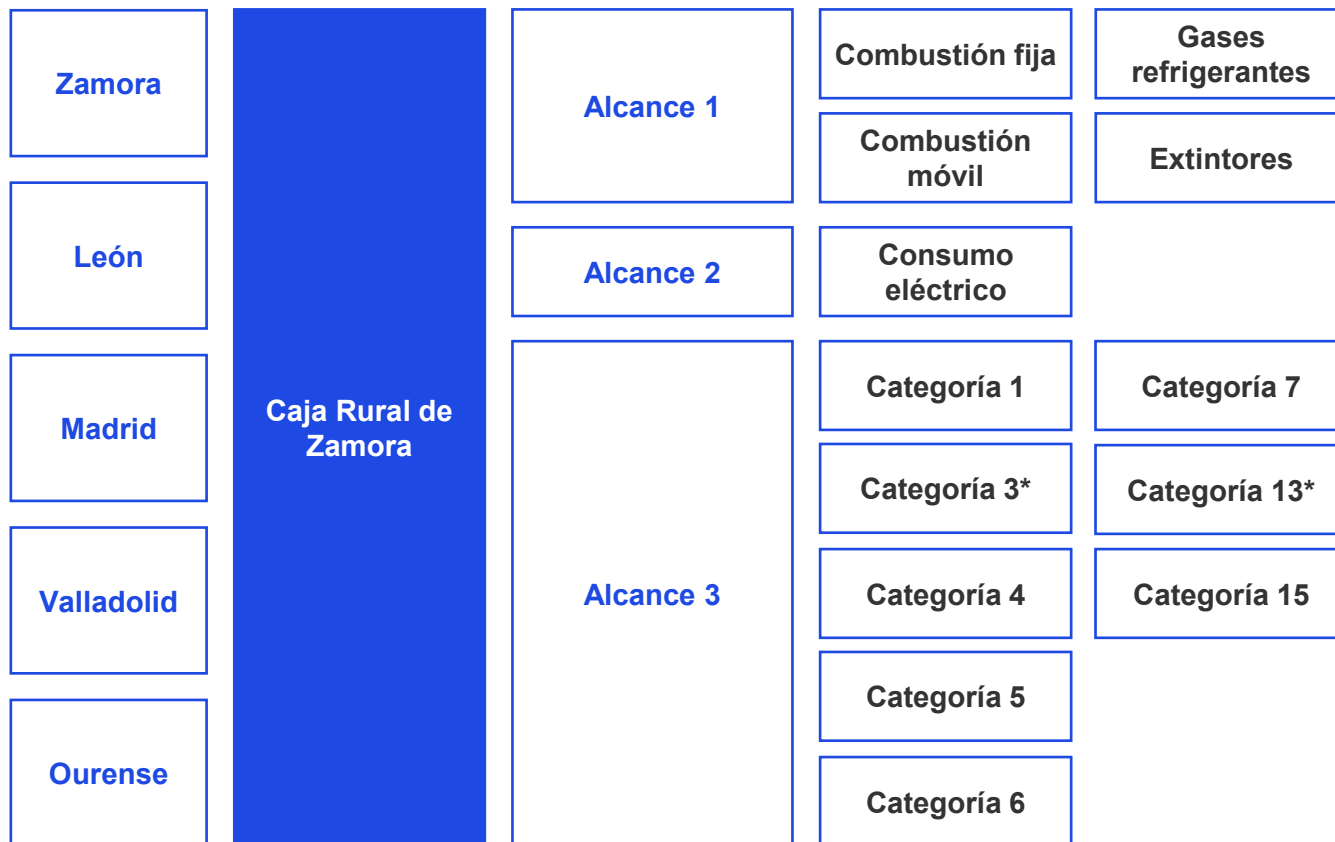
El método del gasto es el método más general que se puede utilizar para calcular las emisiones. En este caso, se multiplica el gasto de la organización vinculado con diferentes tipos de productos o servicios (transporte externalizado, viajes de negocios, gestión de residuos, etc.), por un factor de emisión apropiado, usualmente más genérico (tCO<sub>2</sub>e/ €).

**Nota (1):** Los métodos de cálculo están clasificados por el nivel de incertidumbre en las emisiones. Siendo el 4, el valor con un nivel de incertidumbre superior; y el 1, el valor con un nivel de incertidumbre menor. Dependiendo del método escogido, puede conllevar un incremento o un descenso sustancial de las emisiones.

# Límites de cálculo

## Definición del límite organizacional

Para el cálculo de la huella de carbono de Caja Rural de Zamora, se ha elegido el **enfoque de control operacional**, definiendo como el límite para el cálculo todas las oficinas y sucursales sobre las que Caja Rural de Zamora tiene el control total para implementar políticas que afecten sus operaciones. Para entender el control operacional y los alcances de la huella de carbono de la compañía, se muestra el siguiente esquema:



El límite organizacional de se divide en cinco filiales repartidas en:

- Zamora
- León
- Madrid
- Valladolid
- Ourense

Por otro lado, la huella de carbono abarca los tres alcances donde todas sus filiales contribuyen en las distintas categorías asociadas.

**En 2025, Caja Rural de Zamora ha ampliado el alcance de su huella de carbono, incorporando nuevas categorías de Alcance 3 y extendiendo el perímetro de las emisiones financiadas.**

(\*) Durante el 2025 se ha ampliado el perímetro de huella respecto el 2024, añadiendo dos nuevas categorías al alcance 3.

# Límites de cálculo

## Definición del límite organizacional – Categorías materiales del alcance 3

Las categorías de Alcance 3 incluidas en el cálculo de la huella de carbono de Caja Rural de Zamora han sido seleccionadas a partir de un análisis de materialidad, considerando su relevancia en términos de emisiones y su vinculación directa con la actividad bancaria. Este enfoque permite centrar el análisis en aquellas fuentes que representan de forma más significativa el impacto climático de la entidad.



### Categoría 1

Se considera material por su carácter recurrente y transversal en la operativa diaria de las oficinas. Estas fuentes reflejan consumos directamente asociados a la actividad administrativa y presentan un grado razonable de control y trazabilidad, lo que facilita su seguimiento y mejora.



### Categoría 6

Se considera material por su relación directa con los desplazamientos profesionales necesarios para el desarrollo de la actividad, como reuniones, formación o coordinación interna. Refleja emisiones asociadas a decisiones organizativas y de gestión.



### Categoría 4

Resulta material al estar vinculada a un servicio externalizado clave para el funcionamiento de la red de oficinas. La mensajería interna representa una fuente de emisiones indirectas asociada a proveedores y a la continuidad operativa de la entidad.



### Categoría 7

Esta categoría es material debido a su frecuencia y volumen agregado, de los desplazamientos diarios de la plantilla entre su domicilio y su casa. Constituye una de las principales fuentes de emisiones operativas indirectas, excluyendo la financiación.



### Categoría 5

Se incluye por representar emisiones indirectas derivadas de la gestión de residuos administrativos, especialmente papel, tóner y plásticos. La existencia de información contrastada procedente de gestores autorizados refuerza su relevancia y consistencia.



### Categoría 13

Se incorpora al disponer Caja Rural de Zamora de oficinas y viviendas en régimen de alquiler, cuyos usos generan emisiones indirectas asociadas principalmente al consumo energético. Su inclusión aporta una visión más completa del impacto climático ligado a la gestión de activos inmobiliarios.

# Límites de cálculo

## Definición del límite organizacional – Emisiones financiadas

De conformidad con el estándar PCAF, se distingue entre **emisiones financiadas y emisiones aseguradas**. En el caso de Caja Rural de Zamora, el presente **análisis se limita a las emisiones financiadas**, al ser aquellas que derivan de decisiones de financiación bajo el control y responsabilidad de la entidad, y que, por tanto, se incluyen dentro de su límite organizacional a efectos de reporte climático.

Las **emisiones aseguradas quedan excluidas del alcance de este análisis**, pese a que Caja Rural de Zamora comercializa productos de esta naturaleza, dado que el riesgo asegurador, la suscripción y la gestión de las pólizas no recaen sobre la entidad, sino sobre las compañías aseguradoras correspondientes. En consecuencia, dichas emisiones no se consideran atribuibles a Caja Rural de Zamora desde una perspectiva de control operativo ni de toma de decisiones, en línea con los criterios del GHG Protocol.

Categorías de PCAF	Incluidas en el cálculo
Préstamos Corporativos	✓
Financiación de proyectos	✓
Inmuebles comerciales	✓
Hipotecas residenciales	✓
Préstamos para vehículos	✓
Préstamos a Admin. Públicas	✓
Financiación con destino específico	No aplica
Préstamos vehículos a motor	✓
Acciones cotizadas y bonos corporativos	✗
Titulizaciones y productos estructurados	✗
Deuda soberana y deuda subsoberana	✗

— No aplicable, al no disponer de este tipo de instrumento financiero.

Si bien Caja Rural de Zamora mantiene exposición a estas categorías, **no se han incluido en el cálculo en el presente ejercicio con el objetivo de mantener la coherencia metodológica y la alineación con el enfoque corporativo del Grupo Caja Rural**, garantizando la consistencia, comparabilidad y trazabilidad de la información reportada a nivel consolidado.

# Límites de cálculo

## Información utilizada para el cálculo del alcance 1 y 2

Fuente de emisión	Descripción	Aspectos clave
<b>Combustión fija</b>	Emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de la quema de combustibles en instalaciones estacionarias como las calderas y grupos electrógenos.	<ul style="list-style-type: none"><li>Gas Natural (kWh, m3)</li><li>Diésel (EUR)</li></ul>
<b>Combustión móvil</b>	Emisiones derivadas de la quema de combustibles en vehículos y equipos de transporte propios de la empresa	<ul style="list-style-type: none"><li>Diésel (EUR)</li></ul>
<b>Recarga de gases refrigerantes</b>	Emisiones relacionadas con la recarga de gases refrigerantes en sistemas de climatización y refrigeración	<ul style="list-style-type: none"><li>Tipo de gas (R-410, R-11...)</li><li>Cantidad (kg)</li></ul>
<b>Extintores</b>	Emisiones relacionadas con la recarga de los extintores.	<ul style="list-style-type: none"><li>Kg de CO<sub>2</sub></li></ul>
<b>Consumo de electricidad</b>	Emisiones indirectas procedentes por el uso de electricidad en las instalaciones de Caja Rural de Zamora	<ul style="list-style-type: none"><li>Electricidad (kWh)</li></ul>

# Límites de cálculo

## Información utilizada para el cálculo del alcance 3

Fuente de emisión	Descripción	Aspectos clave
<b>Compra de Bienes y Servicios</b>	Emisiones generadas en la adquisición de productos por Caja Rural de Zamora. Esta categoría incluye la compra de papel, de tóner y el consumo del agua potable sanitaria en la oficinas y sucursales.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Euros (€)</li><li>• Peso (kg)</li><li>• Volumen (m<sup>3</sup>)</li></ul>
<b>Actividades relacionadas con el combustible y la energía</b>	Emisiones asociadas a la extracción, producción y transporte de combustibles y energía adquiridos o consumido. También se incluyen las emisiones asociadas a las pérdidas de electricidad en la red de distribución, desde la generación hasta el consumo por el cliente final.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diésel (EUR)</li><li>• Gas Natural (kWh)</li><li>• Electricidad (kWh)</li></ul>
<b>Transporte y distribución aguas arriba</b>	Emisiones asociadas al transporte y la distribución de documentación interna de Caja Rural de Zamora en vehículos que no son propiedad de la empresa ni operados por ella.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Emisiones (kgCO<sub>2</sub>e)</li></ul>
<b>Gestión de residuos</b>	Emisiones relacionadas con el tratamiento y eliminación de los residuos generados por la organización, por ejemplo, incineración, compostaje, recuperación para reciclaje, eliminación final en vertedero, etc..	<ul style="list-style-type: none"><li>• Peso (t)</li><li>• Tipo de tratamiento</li><li>• Código LER</li></ul>

# Límites de cálculo

## Información utilizada para el cálculo del alcance 3

Fuente de emisión	Descripción	Aspectos clave
<b>Viajes de negocios</b>	Emisiones asociadas al transporte de los empleados de la organización para actividades relacionadas con la empresa en vehículos propiedad de terceros o explotados por terceros, como trenes, taxis, autobuses, aviones, etc.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Distancia (km)</li><li>• Medio de transporte</li><li>• Noches de hotel</li></ul>
<b>Viajes in-itinere</b>	Emisiones asociadas al desplazamiento que realiza una persona entre su lugar de residencia habitual y su lugar de trabajo, al inicio y al final de la jornada laboral.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Distancia (km)</li><li>• Medio de transporte</li></ul>
<b>Alquiler de activos aguas abajo</b>	Emisiones asociadas al consumo energético de los activos en régimen de alquiler que posee Caja Rural de Zamora	<ul style="list-style-type: none"><li>• Electricidad (kWh)</li><li>• Superficie (m<sup>2</sup>)</li></ul>
<b>Emisiones financiadas</b>	Emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a las actividades económicas financiadas por Caja Rural de Zamora, derivadas de productos como préstamos hipotecarios, financiación de proyectos, préstamos corporativos y otros instrumentos financieros, y que se encuadran dentro del Alcance 3 de la huella de carbono de la entidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Financiación (EUR)</li><li>• Deuda (EUR)</li><li>• Código NACE</li><li>• Superficie (m<sup>2</sup>)</li></ul>

**04**

# **Resultados**

# Resultados generales

## Resultados generales de las emisiones de GEI de la huella de carbono del 2025

	Categoría	tCO <sub>2</sub> e	%
<b>Alcance 1</b>	Combustión fija	225,90	0,04%
	Combustión móvil	32,27	0,01%
	Gases refrigerantes	0,00	0,00%
	Equipos de extinción	0,00	0,00%
<b>Alcance 2</b>	Electricidad (Market-based)	0,00	0,00%
	Electricidad (Location-based)	259,13	N/A
<b>Alcance 3</b>	Categoría 1 Compra de bienes y servicios	77,09	0,01%
	Categoría 3 Actividades relacionadas con la energía	70,72	0,01%
	Categoría 4 Transporte y Distribución aguas arriba	9,53	0,00%
	Categoría 5 Gestión de residuos	2,18	0,00%
	Categoría 6 Viajes de Negocios	2,64	0,00%
	Categoría 7 Viajes In-itinere	231,38	0,04%
	Categoría 13 Alquiler de activos aguas abajo	170,12	0,03%
	Categoría 15 Emisiones financiadas	535.186,67	99,85%

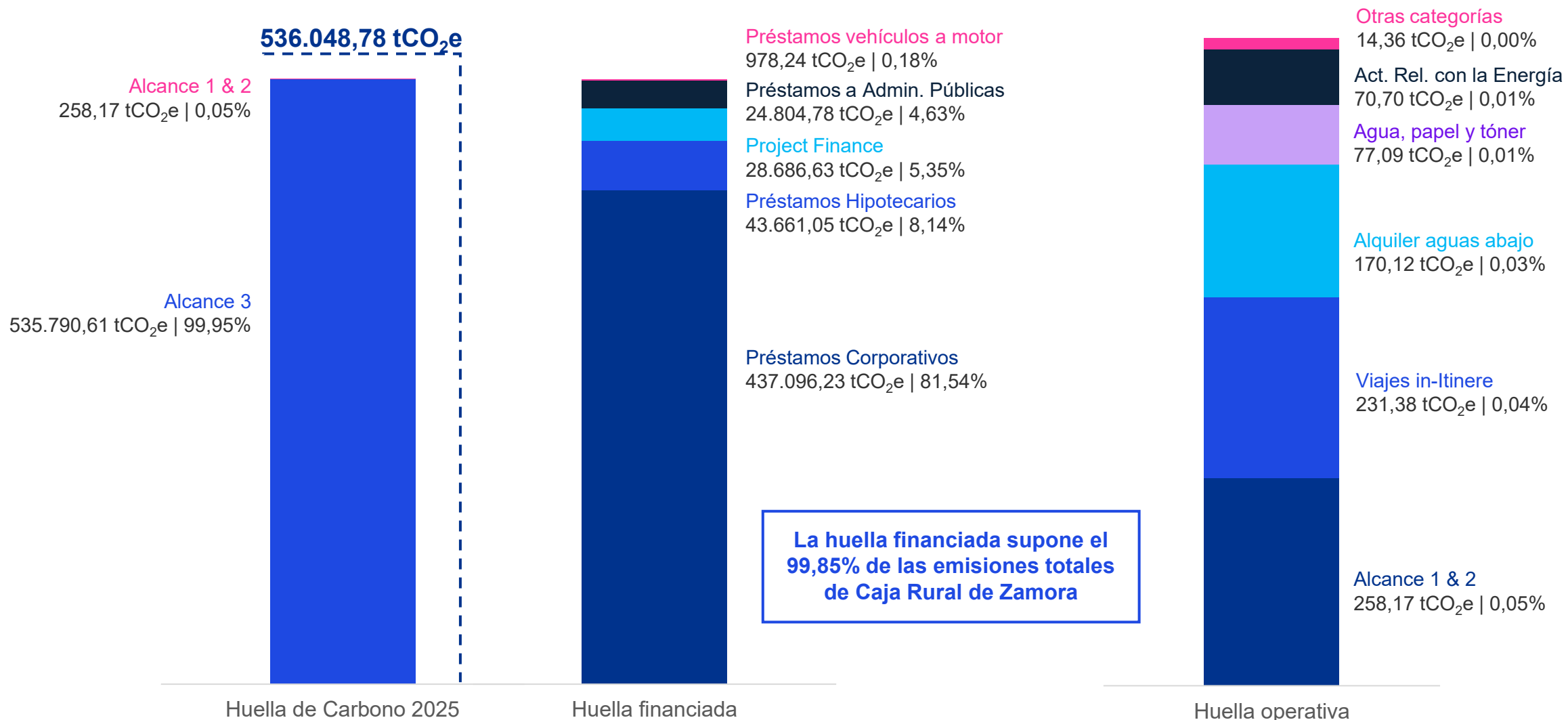
Clasificación	Categoría	tCO <sub>2</sub> e	%
<b>Alcance 1</b>	Total	258,17	0,05%
<b>Alcance 2</b>	Market-based	0,00	0,00%
<b>Alcance 2</b>	Location-based	259,13	0,05%
<b>Alcance 3</b>	Total	535.750,35	99,95%

<b>Alcance 1 &amp; 2</b>	<b>Market-based</b>	<b>258,17</b>	<b>0,05%</b>
<b>Alcance 1 &amp; 2</b>	<b>Location-based</b>	<b>517,30</b>	

<b>Alcance 1, 2 &amp; 3</b>	<b>Market-based</b>	<b>536.008,52</b>
<b>Alcance 1, 2 &amp; 3</b>	<b>Location-based</b>	<b>536.267,64</b>

# Resultados generales

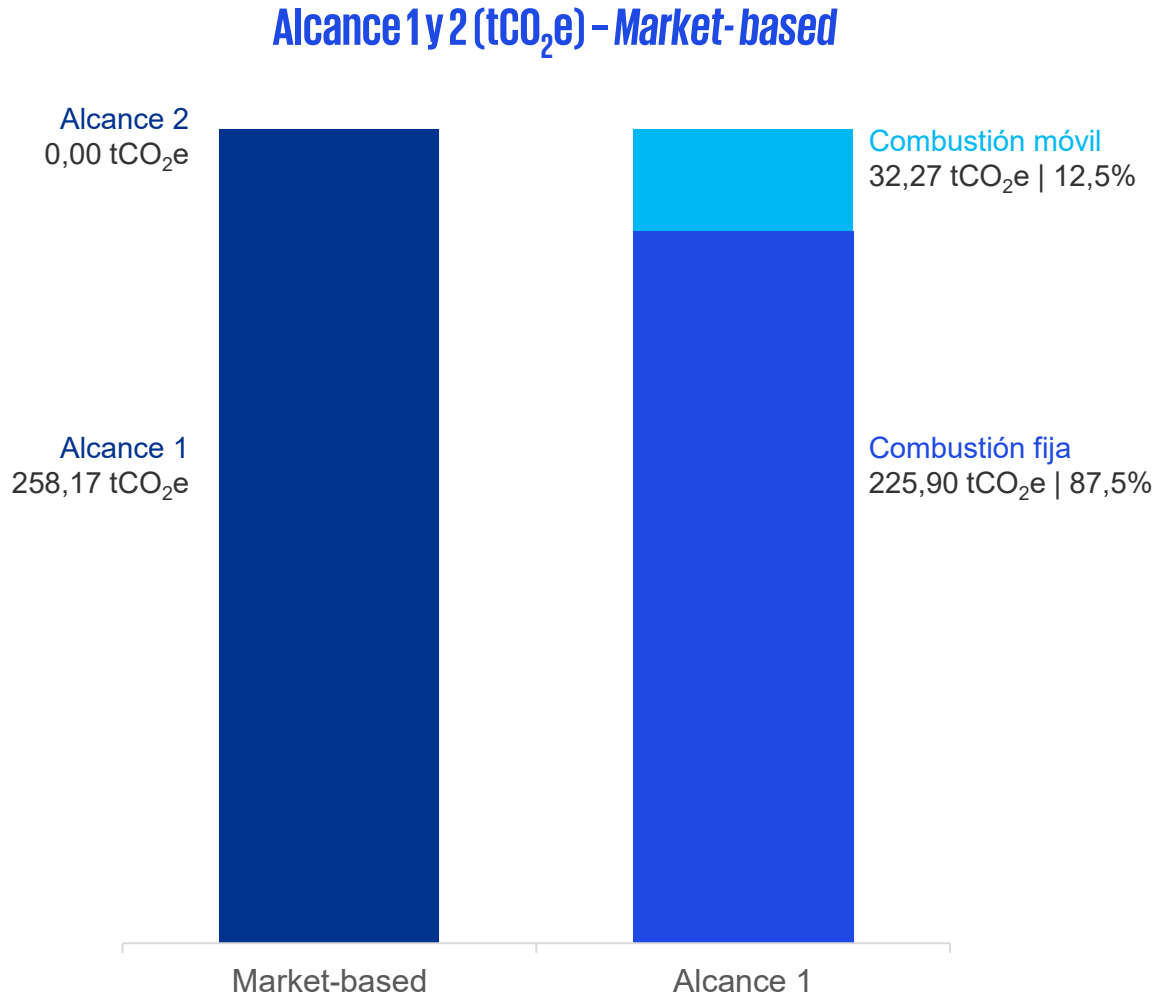
## Resultados generales de las emisiones de GEI de la huella de carbono del 2025



**La huella financiada supone el 99,85% de las emisiones totales de Caja Rural de Zamora**

# Resultados generales

## Emisiones de Alcance 1 y 2 (tCO<sub>2</sub>e) – Market-based



En el cálculo de las emisiones del **Alcance 1 y del Alcance 2**, asociadas al consumo de combustibles fósiles, gases refrigerantes y consumo eléctrico de Caja Rural de Zamora, se destacan los siguientes puntos:

- 1. Combustión fija:** Dentro de las emisiones asociadas al Alcance 1 y 2, la combustión fija procedente de la quema de gas natural y gasoil de la caldera es la fuente con un mayor impacto, ya que supuso más del 85% de las emisiones de Alcance 1 y 2 (market-based).
- 2. Combustión móvil:** La flota de vehículos representa la segunda fuente de emisiones más alta para los Alcance 1 y 2, suponiendo más del 12% del Alcance 1 y 2.
- 3. Gases refrigerantes, y equipos de extinción:** Durante el 2025, no hubo recarga de estos gases, por lo tanto, no se contabilizaron emisiones asociadas.
- 4. Consumo eléctrico:** Durante el 2025, el consumo energético está bajo garantías de origen, contabilizando un 100% de origen renovable. Bajo el **método de mercado no se contabilizaron emisiones**. Sin embargo, **bajo el método de la ubicación se contabilizaron un total de 259,13 tCO<sub>2</sub>e**.

Consumo eléctrico total

**1,513,590.00 kWh**

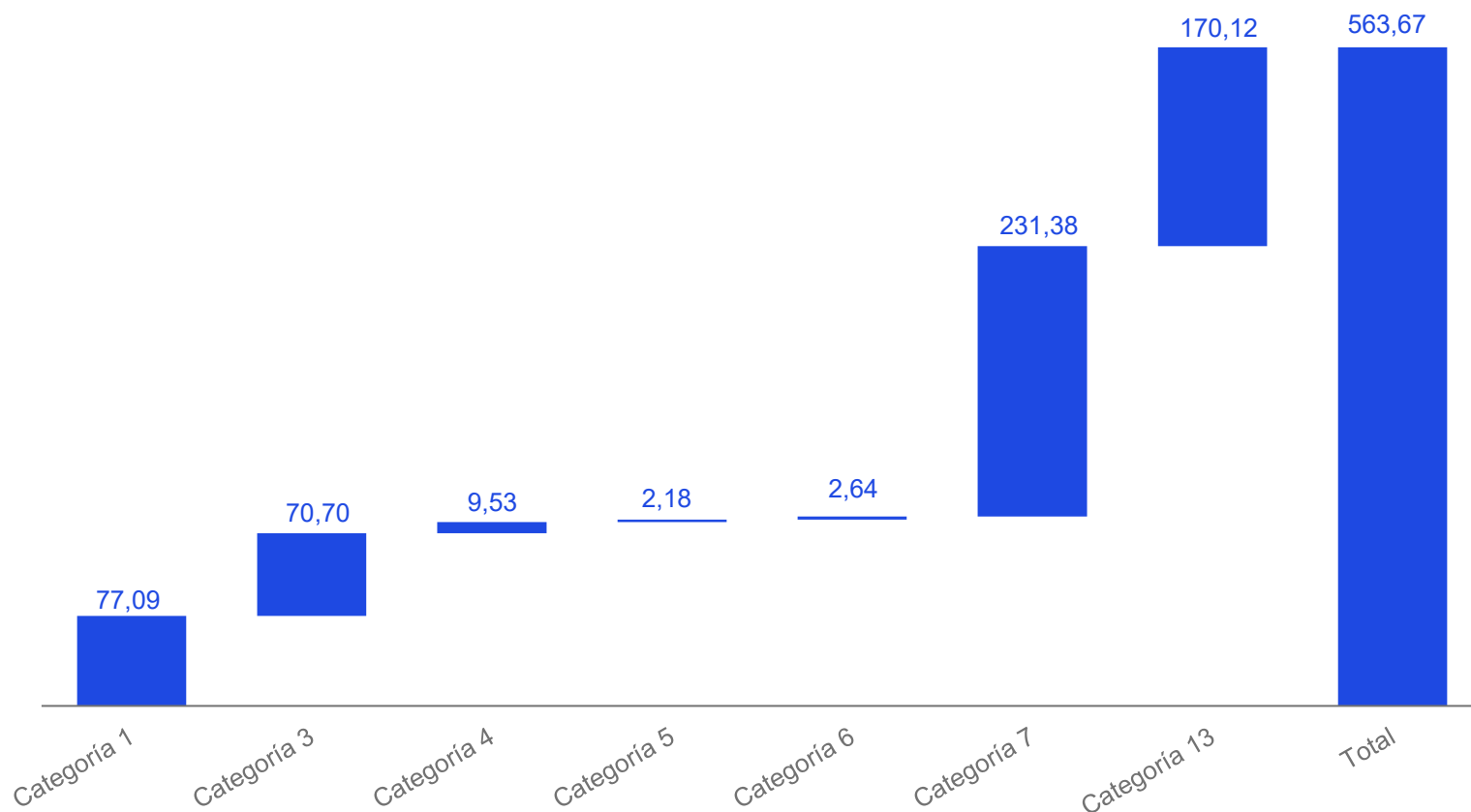
**100%** de origen renovable

# Resultados generales

## Desglose de las emisiones de Alcance 3 – Huella operativa

El Alcance 3 de la huella operacional de Caja Rural de Zamora supone el 0,11% de las emisiones totales de la compañía (Alcance 1, 2 y 3). Además, de las 15 categorías que conforman el Alcance 3, tan solo 8 categorías son materiales para Caja Rural de Zamora. De esas 8 categorías, **tan solo una categoría supone el 99,85% de la huella total de Caja Rural de Zamora**, se ha querido sacar de este análisis esta categoría debido a su elevado impacto.

### Alcance 3 – Huella operativa (tCO<sub>2</sub>e)



- **Viajes in-Itinere:** supone la categoría más intensa del alcance 3 operativo de Caja Rural de Zamora, cuenta con más del 0,04% de las emisiones totales.
- **Activos alquilados aguas abajo:** supone la segunda categoría del alcance 3 operativo más intensiva en emisiones, suponiendo el 0,03% de las emisiones totales de Caja Rural de Zamora.
- **Compra de bienes y servicios:** supone 0,01% de las emisiones totales de la huella de carbono de Caja Rural de Zamora, siendo la tercera categoría con más emisiones del alcance 3 operativo. Dentro de estas categorías se incluyen el consumo de papel, tóner y agua.

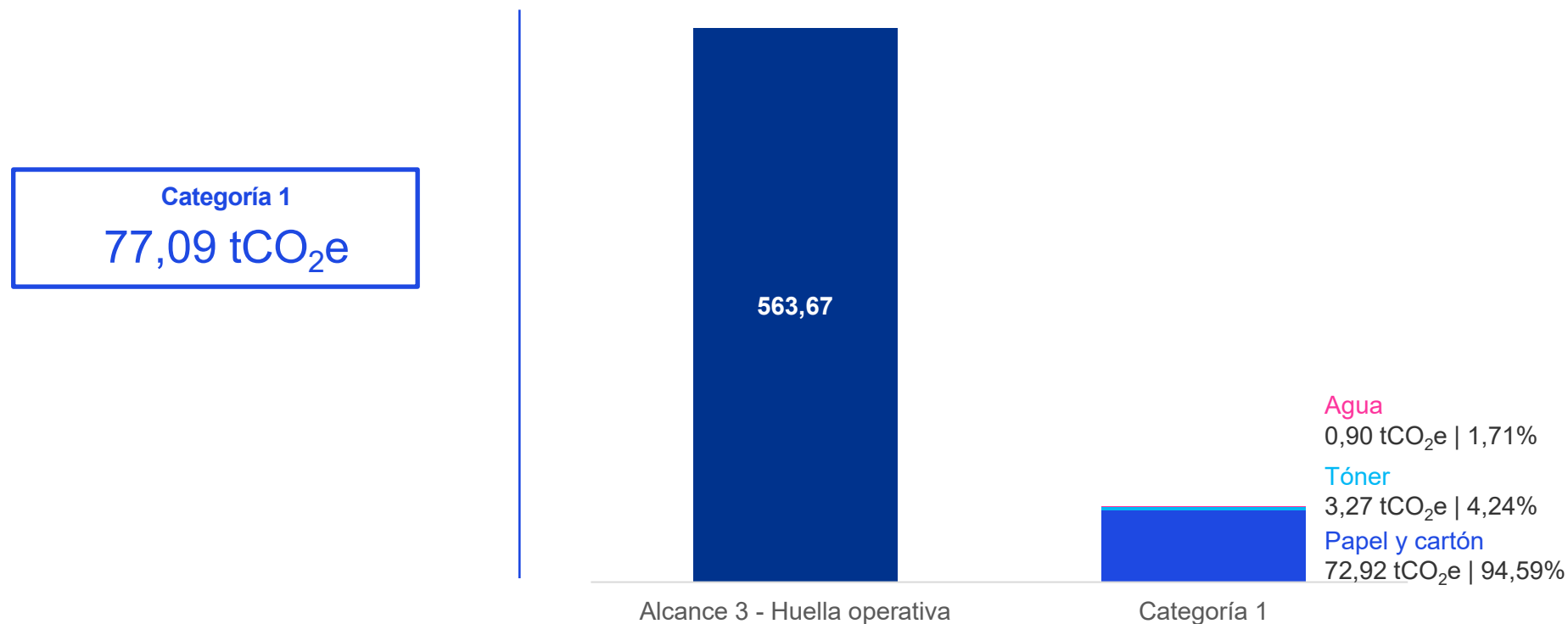
# Resultados generales

## Desglose de la categoría 1 (compra de bienes y servicios)

El 14% de las emisiones GEI del alcance 3 de la huella operativa de Caja Rural de Zamora se localizan en la categoría 1 derivadas de la compra de bienes y servicios (papel y cartón, tóner y consumo de agua).

Estás emisiones proceden de la adquisición de productos y servicios de Caja Rural de Zamora y que son utilizados para prestar un servicio dentro de la compañía.

### Alcance 3 vs subcategorías de las categorías 1 y 2 (tCO<sub>2</sub>e)



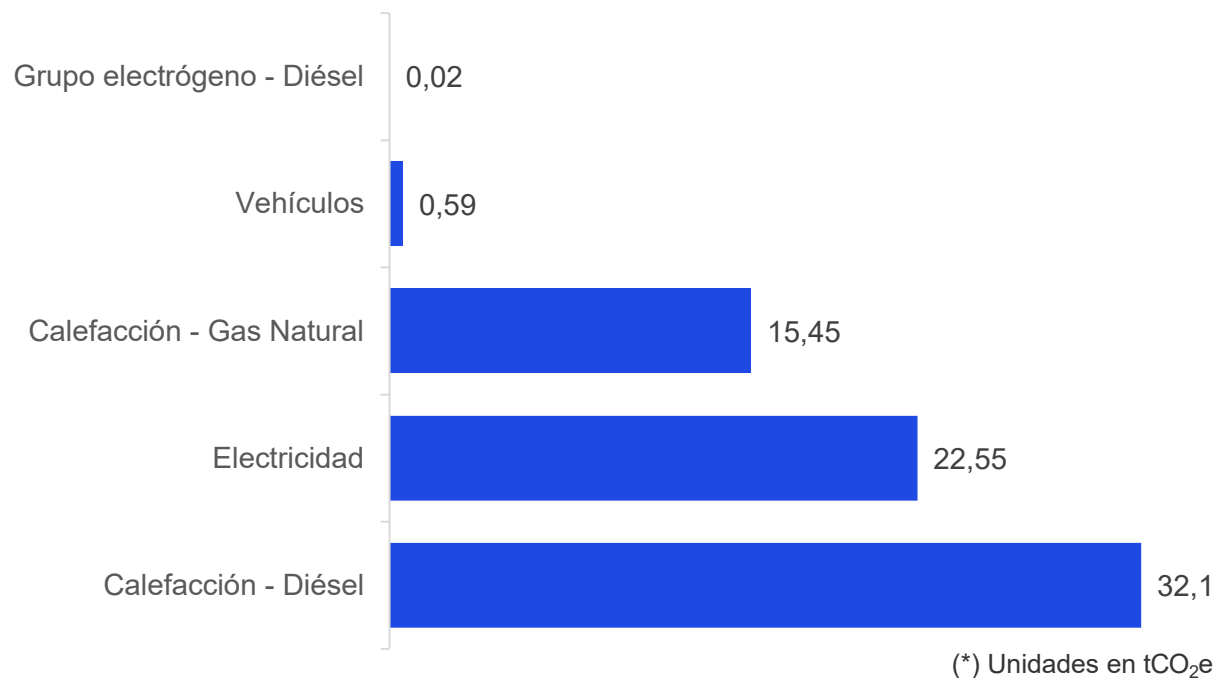
Nota (1): Los porcentajes representados es sobre la categoría 1 del alcance 3.

# Resultados generales

Desglose de las emisiones de las actividades relacionadas con la energía y de la gestión de residuos

## Act. Rel. con la energía sin incluir en el Alcance 1 y 2

70,72 tCO<sub>2</sub>e



## Gestión de residuos

2,18 tCO<sub>2</sub>e

Clasificación	Cód. LER	Peso (Tn)	Emisiones (tCO <sub>2</sub> e)
Envases de papel y cartón	150101	4,86	0,78
Envases de plásticos	150102	4,26	0,33
Envases de madera	150103	0,24	0,01
Plásticos	200139	2,58	0,20
Papel-cartón	200101	5,20	0,83
Metales mezclados	170407	0,46	0,03

# Resultados generales

Desglose de las emisiones de los viajes de negocio y de los viajes in-itinere

## Viajes de negocio

2,64 tCO<sub>2</sub>e

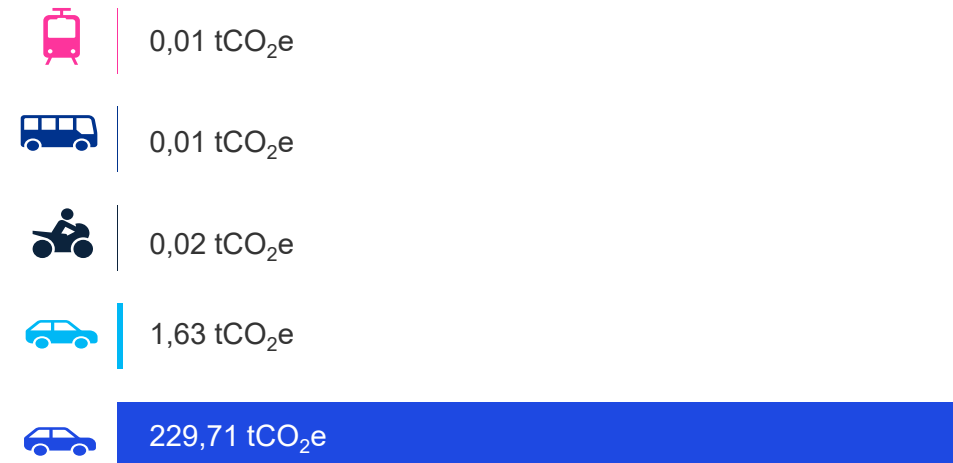
### Emisiones de los viajes de negocio (tCO<sub>2</sub>e)



## Viajes in-Itinere

231,38 tCO<sub>2</sub>e

### Emisiones de los viajes in-Itinere (tCO<sub>2</sub>e)



(\*) Rosa corresponde con el metro; el azul clarito con un turismo de gasolina; y, turismo azul oscuro corresponde con un turismo diésel.

# Resultados generales

Desglose de las emisiones derivadas del alquiler de activos aguas abajo

## Alquiler de activos aguas abajo

170,12 tCO<sub>2</sub>e

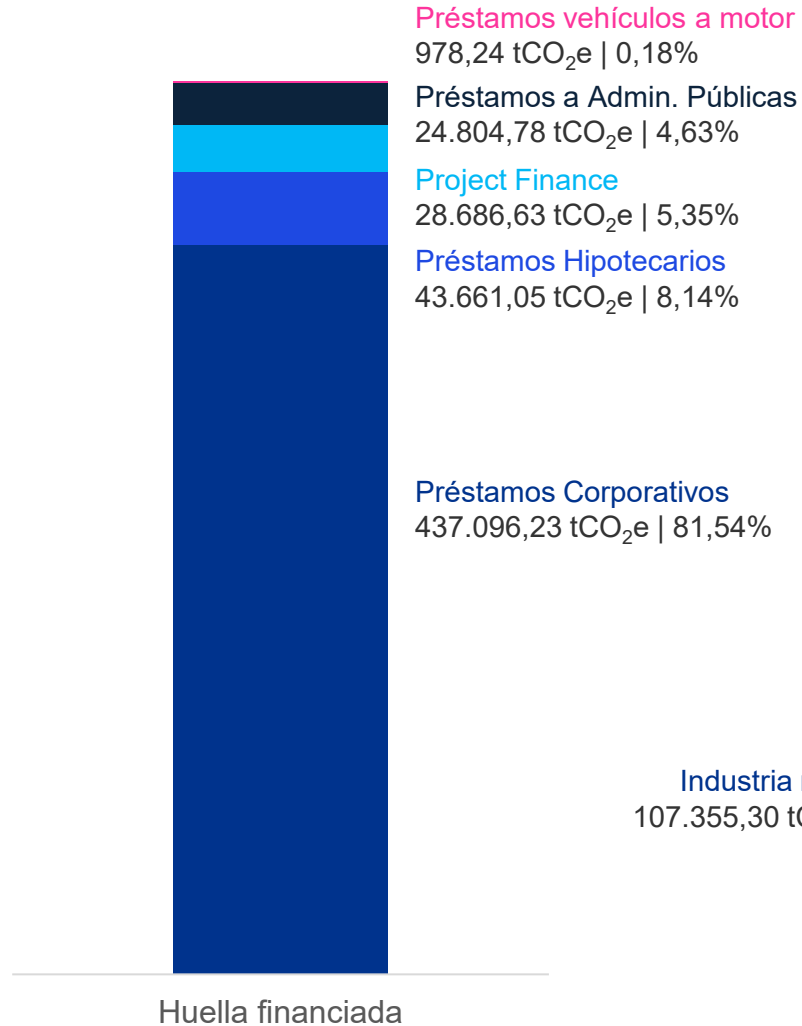
Activo	Ubicación	Superficie (m <sup>2</sup> )	Consumo energético (kWh)	Emisiones (tCO <sub>2</sub> e)
Local en Calle Martínez Garrido	Vigo	153	33.660	5,76
Locales en Calle Miguel Yuste	Madrid	1.437	387.990	66,42
Locales en Avd. Tres Cruces	Zamora	70	18.200	3,13
Naves en Polígono de los Llanos	Zamora	1.446	216.900	37,13
Local en Calle La Brasa	Zamora	1.296	336.960	57,69

**05**

# **Desglose de la huella financiada**

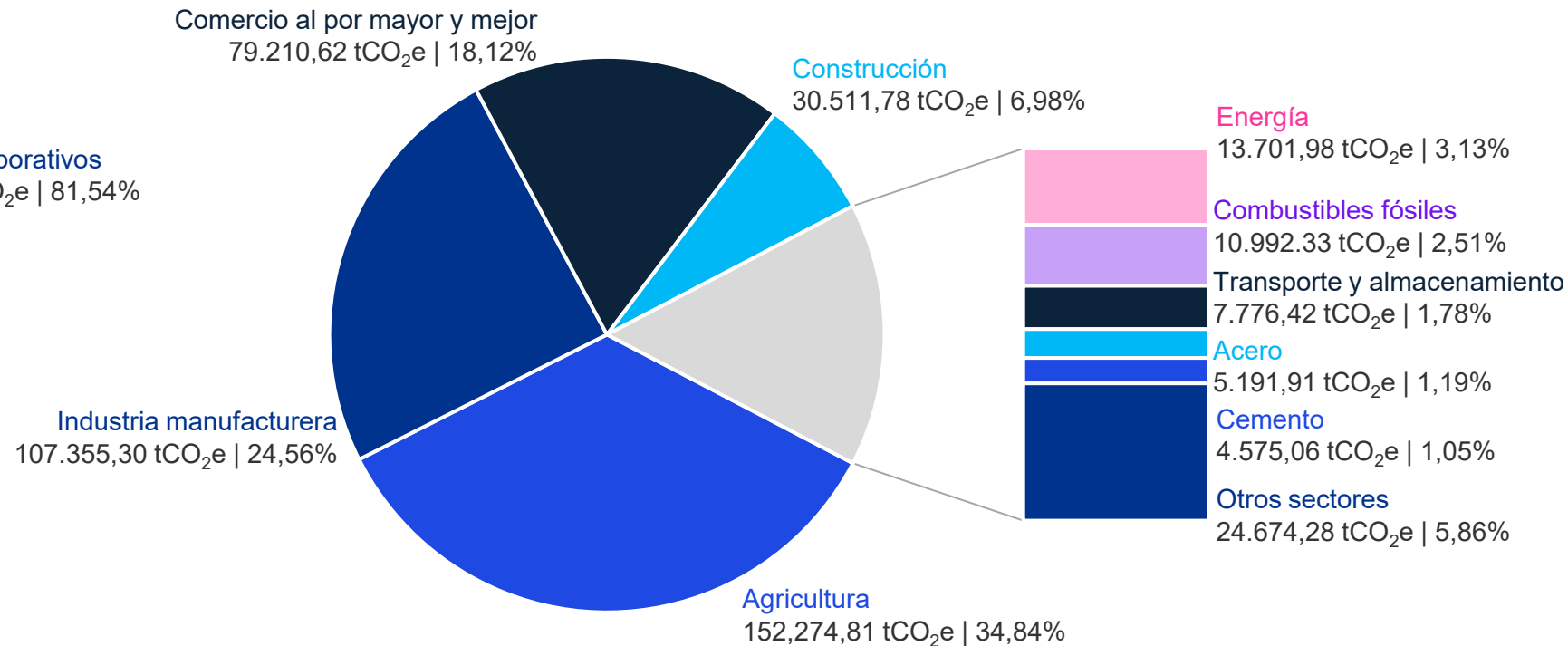
# Resultados generales

## Desglose de las emisiones financiadas



**Emisiones GEI totales de la huella financiadas**  
**535.186,67 tCO<sub>2</sub>e**

### Desglose de las emisiones de los préstamos corporativos



# Resultados generales

## Desglose de las emisiones financiadas

La Categoría 15 (emisiones financiadas) recoge las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a **las actividades económicas financiadas por Caja Rural de Zamora**.

Con un total de **535 ktCO<sub>2</sub>e**, **esta categoría representa el 99,65 % de la huella de carbono total**, evidenciando que el principal impacto climático de la Entidad se concentra en su actividad de financiación y concesión de crédito.

Categoría	Capital pendiente en miles de €	tCO <sub>2</sub> e	%*
<b>Préstamos Corporativos</b>	<b>1.026.647,64</b>	<b>437.096,23</b>	<b>81,54%</b>
<b>Préstamos Hipotecarios</b>	<b>1.170.150,38</b>	<b>43.661,05</b>	<b>8,14%</b>
<i>Residencial</i>	<i>969.761,94</i>	<i>39.505,89</i>	
<i>Comercial</i>	<i>200.388,45</i>	<i>4.155,17</i>	
<b>Project Finance</b>	<b>29.501,20</b>	<b>28.686,63</b>	<b>5,35%</b>
<i>Agricultura</i>	<i>450,47</i>	<i>637,67</i>	
<i>Energía</i>	<i>27.534,69</i>	<i>27.829,78</i>	
<i>Otros sectores / Sin identificar</i>	<i>1.516,04</i>	<i>219,18</i>	
<b>Préstamos a Admin. Públicas</b>	<b>126.380,15</b>	<b>24.804,78</b>	<b>4,63%</b>
<b>Préstamos vehículos a motor</b>	<b>27.154,03</b>	<b>978,24</b>	<b>0,18%</b>
<b>Total</b>	<b>2.379.833,40</b>	<b>535.186,67</b>	

(\*) Los porcentajes son respecto el total de la huella de carbono de Caja Rural de Zamora.

# Resultados generales

## Desglose de los préstamos corporativos

Los concentrando el 81,54 % de las emisiones totales de la huella de carbono, **los préstamos corporativos constituyen la principal fuente de emisiones financiadas de Caja Rural de Zamora**, e la entidad. Este elevado peso refleja la relevancia de la financiación a empresas en el impacto climático asociado a la actividad financiera.

El siguiente desglose por sectores económicos permite identificar las actividades con mayor contribución a las emisiones financiadas:

Categoría	Capital pendiente en miles de €	tCO <sub>2</sub> e	%*
<b>Préstamos Corporativos</b>	<b>1.026.647,64</b>	<b>437.096,23</b>	
<i>Acero</i>	<i>12.015,69</i>	<i>5.191,91</i>	<i>1,19%</i>
<b>Agricultura</b>	<b>134.988,11</b>	<b>152.274,81</b>	<b>34,84%</b>
<i>Aluminio</i>	<i>8.343,99</i>	<i>4.270,93</i>	<i>0,98%</i>
<i>Aviación</i>	<i>3.181,37</i>	<i>869,62</i>	<i>0,20%</i>
<i>Carbón</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
<i>Cemento</i>	<i>8.171,85</i>	<i>4.575,06</i>	<i>1,05%</i>
<i>Combustibles Fósiles</i>	<i>8.956,29</i>	<i>10.992,33</i>	<i>2,51%</i>
<i>Energía</i>	<i>41.952,66</i>	<i>13.701,98</i>	<i>3,13%</i>
<i>Shipping</i>	<i>94,82</i>	<i>22,38</i>	<i>0,01%</i>
<i>Otros sectores</i>	<i>808.942,85</i>	<i>245.197,21</i>	<i>56,10%</i>

(\*) Los porcentajes son respecto las emisiones totales de los préstamos corporativos.

**Las mayores emisiones financiadas en los préstamos corporativos se concentran en sectores con alta actividad económica en relación con su base de capital**, mientras que los modelos de negocio menos intensivos en activos presentan, en términos relativos, menores emisiones asociadas.

# Resultados generales

## Desglose de los préstamos corporativos – Otros sectores

Categoría	Capital pendiente en miles de €	tCO <sub>2</sub> e	%*
<b>Otros sectores</b>	<b>808.942,85</b>	<b>245.197,21</b>	<b>56,10%</b>
<i>Actividades administrativas</i>	12.276,76	2.343,85	0,54%
<i>Actividades de entretenimiento</i>	17.503,45	1.685,82	0,39%
<i>Actividades financieras</i>	51.651,49	942,30	0,22%
<i>Actividades inmobiliarias</i>	54.268,84	332,73	0,08%
<i>Actividades científicas y técnicas</i>	73.867,40	3.032,72	0,69%
<i>Actividades sanitarias y SS.SS.</i>	24.803,75	1.676,77	0,38%
<i>Automóviles</i>	11.840,76	3.176,53	0,73%
<b>Comercio al por mayor/menor</b>	<b>127.465,31</b>	<b>79.210,62</b>	<b>18,12%</b>
<i>Construcción</i>	174.809,09	30.511,78	6,98%
<i>Educación</i>	3.968,019	168,60	0,04%
<i>Hostelería</i>	30.771,77	2.064,22	0,47%
<i>Industria extractiva</i>	2.581,95	1.855,24	0,42%
<b>Industria manufacturera</b>	<b>181.672,03</b>	<b>107.335,30</b>	<b>24,56%</b>
<i>Información y comunicaciones</i>	15.584,67	1.514,89	0,35%
<i>Otros servicios</i>	2.978,89	553,26	0,13%
<i>Químicos</i>	660,29	388,92	0,09%
<i>Gestión de residuos y agua</i>	7.080,93	627,24	0,14%
<i>Transporte y almacenamiento</i>	15.157,49	7.776,42	1,78%

(\*) Los porcentajes son respecto las emisiones de los préstamos corporativos.

**06**

# **Indicador clave de rendimiento**

# Indicador clave de rendimiento

## Intensidad de emisiones financiadas

El indicador de intensidad de emisiones financiadas relaciona **la cantidad total de emisiones financiadas (tCO<sub>2</sub>e) con el importe de la deuda pendiente (€) asociada a la cartera analizada**. Esta ratio permite expresar el impacto climático de la actividad de financiación de forma normalizada, facilitando su análisis y seguimiento en el tiempo.

**0,2249** tCO<sub>2</sub>e/Miles€

Este indicador es especialmente relevante para las entidades financieras, ya que **permite vincular directamente el impacto climático con la exposición crediticia**, ofreciendo una visión integrada entre sostenibilidad y gestión del balance. Esta ratio resulta adecuada para:

- Analizar **la intensidad de emisiones de la cartera**, independientemente de su tamaño absoluto.
- Facilitar la **comparabilidad temporal de la huella financiada** ante cambios en el volumen de financiación.
- Apoyar la **integración del riesgo climático** en los procesos de gestión y toma de decisiones.
- Responder a los **requerimientos de información no financiera** y expectativas supervisoras en materia de sostenibilidad y clima.

Nota: No ha sido posible realizar una comparación de este indicador con el resto de las entidades del Grupo de Cajas Rurales, debido a la ausencia de información pública homogénea y comparable para dicha ratio.

**07**

# **Comparativa de emisiones 2024 vs 2025**

# Comparativa de emisiones 2024 vs 2025

## Comparativa en la huella operativa

Durante el ejercicio 2025, la huella de carbono operativa de Caja Rural de Zamora se ha incrementado en un 24% respecto a 2024. Este aumento se explica principalmente por cambios en el alcance del cálculo y variaciones significativas en determinados consumos, tal y como se detalla a continuación.

	Categoría	2024	2025	%
Alcance 1	Combustión fija	49,04	225,90	361%
	Combustión móvil	12,13	32,27	166%
	Gases refrigerantes	-	0,00	-
	Equipos de extinción	-	0,00	-
Alcance 2	Electricidad (Market-based)	0	0,00	-
Alcance 3	Categoría 1	35,34	77,09	118%
	Categoría 3	-	70,72	-
	Categoría 4	8,4	9,53	13%
	Categoría 5	6,37	2,18	-66%
	Categoría 6	5,56	2,64	-52%
	Categoría 7	546,57	231,38	-58%
	Categoría 13	-	170,12	-
<b>Emisiones totales</b>		<b>663,41</b>	<b>821,84</b>	<b>24%</b>

### Principales factores del incremento

- **Ampliación del alcance de la huella de carbono:** En 2025 se han incorporado **dos nuevas categorías de Alcance 3**, lo que amplía el perímetro del análisis, la Categoría 3 y la Categoría 13
- **Aumento del consumo de gas natural:** Se ha producido un incremento significativo del consumo energético, pasando de **64 MWh en 2024 a 461 MWh en 2025**, lo que ha contribuido de forma directa al aumento de las emisiones operativas.
- **Incremento en la compra de bienes y servicios (papel):** El principal incremento de emisiones se concentra en la adquisición de papel pasando de las **14,4 Tn en el 2024 a las 20 Tn en el 2025**. Además de una actualización del factor de emisión que ha pasado de 1,339 kg/CO<sub>2</sub>e en el 2024, a los 3,73 kg/kgCO<sub>2</sub>e en el 2025.

### Categorías con reducción de emisiones

- **Desplazamientos in itinere:** Se observa una reducción de las emisiones asociadas a los desplazamientos diarios de los empleados, principalmente por un **aumento significativo del número de personas que acuden andando** al puesto de trabajo.
- **Viajes de negocio:** También se registra una disminución de las emisiones asociadas a los desplazamientos profesionales, derivada de una **menor intensidad de viajes**.

# Comparativa de emisiones 2024 vs 2025

## Comparativa en la huella financiada

En el ejercicio 2025, las emisiones financiadas de Caja Rural de Zamora han experimentado un incremento del 306 % respecto a 2024, pasando de 131.908 tCO<sub>2</sub>e a 535.186 tCO<sub>2</sub>e. Este aumento responde principalmente a una ampliación significativa del alcance del cálculo, y no a un incremento homogéneo de las emisiones de todas las categorías.

### Principales factores del incremento

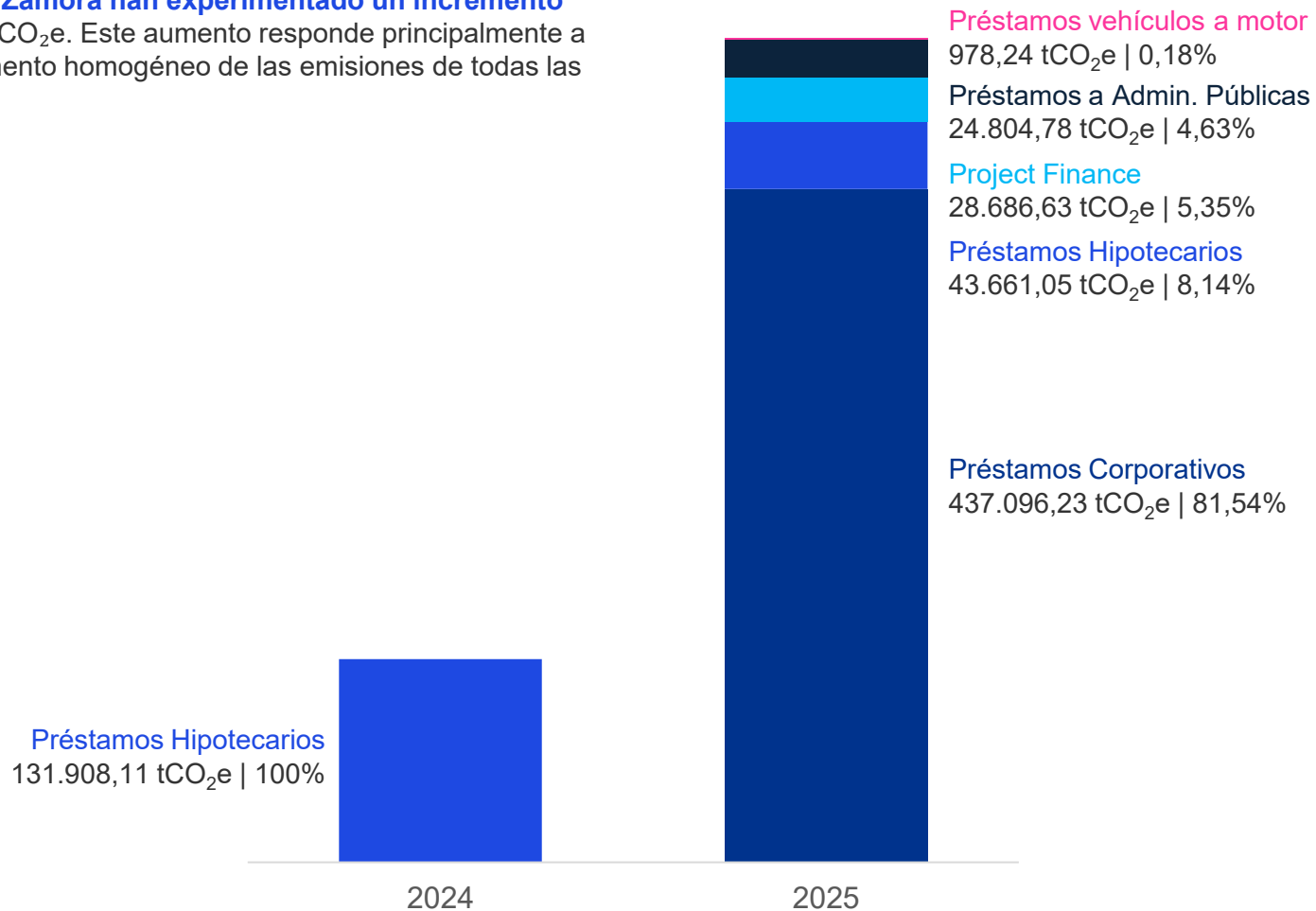
En 2024, el cálculo de emisiones financiadas se limitaba exclusivamente a los préstamos hipotecarios. En 2025, el perímetro se ha ampliado incorporando nuevas tipologías de financiación, lo que incrementa de forma estructural las emisiones contabilizadas:

- Préstamos corporativos
- Financiación de proyectos
- Préstamos a administraciones públicas
- Préstamos para vehículos a motor

Esta ampliación permite reflejar de manera más completa el impacto climático asociado a la actividad financiera de la entidad.

### Evolución de los préstamos hipotecarios

A pesar del incremento total de las emisiones financiadas, las emisiones asociadas a los préstamos hipotecarios se han reducido un 66,9%.



Nota: No ha sido posible realizar una comparación explicativa del incremento de las emisiones asociadas a los préstamos hipotecarios, debido a la falta de información histórica correspondiente al ejercicio 2024, como datos de consumo energético, superficie de los activos financiados o número de préstamos concedidos.

**08**

**Anexos**

# Anexo I: Metodología de Cálculo

Cálculos realizados por categoría

# Anexo I: Metodología de cálculo

## Alcance 1: Combustión fija

Esta categoría se asocia a las **emisiones** que se generan en la combustión del gas natural y gasoil para obtener calor en las instalaciones de Caja Rural de Zamora, y del consumo de diésel procedente del grupo electrógeno auxiliar.

Para esta categoría se reportaron los consumos de gas natural de la calefacción, y de diésel procedentes del grupo electrógeno.



### Metodología de cálculo:

*Consumo gas natural (kWh) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/kWh)*

*Consumo de diésel (L) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/L)*

*Gasto en gasoil (€) X Factor de conversión (L/€) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/L)*



### Factores de emisión:

Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por:

- *Factores de Emisión, OECC 2007-2024 (2. Instalaciones Fijas) - MITECO*

# Anexo I: Metodología de cálculo

## Alcance 1: Combustión móvil

Esta categoría se asocia a las **emisiones** que se generan por el uso de la flota de vehículos de la compañía, solo teniendo en cuenta los vehículos que son de combustión.

Para esta categoría se reportaron los kilómetros recorridos por tipo de combustible del vehículo de Caja Rural de Zamora. Caja Rural de Zamora dispone de vehículos de gasolina, y diésel.



**Metodología de cálculo:**

*Gasto en combustible (€) X Factor de conversión (L/€) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/L)*



**Factores de emisión:**

Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por:

- *Factores de Emisión, OECC 2007-2024 (3. Vehículos y maquinaria) - MITECO*

# Anexo I: Metodología de cálculo

## Alcance 2: Consumo eléctrico

Esta categoría se asocia a las **emisiones** producidas para la generación de energía eléctrica que Caja Rural de Zamora utiliza para sus oficinas. Para el cálculo de emisiones de GEI se ha realizado mediante los métodos de cálculo, el *market* y el *location-based*.

El 100% de la energía eléctrica consumida por Caja Rural de Zamora procede de fuentes renovables. Caja Rural de Zamora dispone de Garantías de Origen.



**Metodología de cálculo:**

*Consumo eléctrico (kWh) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/kWh)*



**Factores de emisión:**

Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por:

- *Oficina Española de Cambio Climático (OECC 2025), publicado en Mayo del 2025*
- *Emissions Factors, IEA 2024 (CO2KWH ELE & HEAT, CH4 Factor y NO2 Factor)*

# Anexo I: Metodología de cálculo

## Categoría 1: Compra de Bienes y Servicios

Esta categoría se asocia a las **emisiones** en las que se generan en la **adquisición de productos** por la organización durante el año de cálculo. Esta categoría incluye solo incluye el consumo de agua potable de las oficinas, y la compra de papel y tóner.



### Metodología de cálculo:

*Gasto en material (€) X Factor de conversión (kg/€) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/kg)*

*Cantidad de producto (kg) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/kg)*



### Factores de emisión:

Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por:

- *OCCC, Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH)-Taula 3.39*
- *Emissions Factors, UK Defra 2025 (water supply)*
- *Ecoinvent 3.12*

# Anexo I: Metodología de cálculo

## Categoría 3: Actividades relacionadas con el combustible y la energía

En esta categoría se incluyen las emisiones asociadas a la **extracción, producción y transporte de combustibles y energía adquiridos** o consumidos por la organización durante el año de cálculo. También se incluyen las emisiones asociadas a las **pérdidas de electricidad** en la red de distribución, desde la generación hasta el consumo por el cliente final. Se excluyen las emisiones procedentes de los procesos de combustión y del consumo de electricidad, ya que estas emisiones se contabilizan en los alcances 1 y 2.



### Metodología de cálculo:

*Consumo gas natural (kWh) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/kWh)*

*Consumo de diésel (L) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/L)*

*Gasto en gasoil (€) X Factor de conversión (L/€) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/L)*

*Gasto en combustible (€) X Factor de conversión (L/€) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/L)*

*Consumo de eléctrico (kWh) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/kWh)*



### Factores de emisión:

Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por:

- *Oficina Española de Cambio Climático (OECC 2025), publicado en Mayo del 2025*
- *Emissions Factors, IEA 2024 (CO2KWH ELE & HEAT, CH4 Factor y NO2 Factor)*
- *Emissions Factors, UK Defra 2025*

# Anexo I: Metodología de cálculo

## Categoría 4: Transporte y distribución aguas arriba

En esta categoría se incluyen las emisiones asociadas al **transporte y distribución del envío de los documentos internos de Caja Rural de Zamora**. Correos Express el proveedor de este servicio reporta un informe personalizado con las emisiones de este servicio.



Metodología de cálculo:

*Informe de emisiones (kgCO<sub>2</sub>e)*

# Anexo I: Metodología de cálculo

## Categoría 5: Gestión de residuos

En esta categoría se incluyen las emisiones relacionadas con el **tratamiento y eliminación de los residuos generados por la organización**, por ejemplo, **incineración, compostaje, recuperación para reciclaje, eliminación final en vertedero**, etc. Sólo deben incluirse los residuos que son gestionados por terceros, ya que, si los residuos son tratados en las **instalaciones de la organización**, ya estarían incluidos en las emisiones de alcance 1 y 2.



**Metodología de cálculo:**

*Tipo de residuo (toneladas) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/t)*



**Factores de emisión:**

Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por:

- *OCCC, Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH).*

# Anexo I: Metodología de cálculo

## Categoría 6: Viajes de negocio

Esta categoría incluye las **emisiones asociadas al transporte de los empleados** de la organización para actividades relacionadas con la empresa en **vehículos propiedad de terceros o explotados por terceros, como trenes, taxis, autobuses, aviones**, etc. Opcionalmente, pueden incluirse las emisiones relacionadas con el alojamiento en hoteles cuando la pernoctación se realiza por motivos relacionados con el trabajo.



### Metodología de cálculo:

*Distancia en medio de transporte (km\*pasajero) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/km\*pasajero)*

*Noches de hotel (habitación\*persona) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/habitación\*persona)*



### Factores de emisión:

Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por:

- Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por *UK Department for Environmental Food & Rural Affairs (DEFRA 2025)*, publicado en junio del 2025
- *Hotel CarbonFootprint, Green View*

# Anexo I: Metodología de cálculo

## Categoría 7: Viajes in-itinere

Esta categoría incluye las **emisiones asociadas al desplazamiento que realiza el empleado entre su lugar de residencia habitual y su lugar de trabajo**, al inicio y al final de la jornada laboral.

Para elaborar estas emisiones, se realizó **una encuesta de movilidad** donde el empleado respondió preguntas varias como: tipología de vehículo utilizado, distancia entre su hogar al punto de trabajo, o tipo de combustible utilizado.



### Metodología de cálculo:

*Distancia en medio de transporte (km\*pasajero) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/km\*pasajero)*



### Factores de emisión:

Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por:

- Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por *UK Department for Environmental Food & Rural Affairs (DEFRA 2025)*, publicado en junio del 2025
- *Oficina Catalana de Cambio Climático 2025.*
- *Oficina Catalana de Cambio Climático 2025.*

# Anexo I: Metodología de cálculo

## Categoría 13: Alquiler de activos aguas abajo

Esta categoría incluye las **emisiones asociadas al consumo energético de las oficinas y viviendas en régimen de alquiler que posee Caja Rural de Zamora.**



**Metodología de cálculo:**

*Superficie (m<sup>2</sup>) X Factor de conversión (kWh/m<sup>2</sup>) X Factor de emisión (kgCO<sub>2</sub>e/kWh)*



**Factores de emisión:**

Se utilizaron factores de emisión de emisión publicados por:

- *Emissions Factors, IEA 2024 (CO<sub>2</sub>KWH ELE & HEAT, CH<sub>4</sub> Factor y NO<sub>2</sub> Factor)*

# **Anexo II: Metodología de cálculo de las emisiones financiadas**

# Anexo II: Metodología de cálculo de las emisiones financiadas

El cálculo de las emisiones financiadas de Caja Rural de Zamora se ha realizado de conformidad con el Global GHG Accounting and Reporting Standard for the Financial Industry (PCAF), en alineación con el GHG Protocol – Corporate Value Chain (Scope 3).

Este enfoque permite cuantificar las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a las actividades económicas financiadas por la entidad, atribuyendo a Caja Rural de Zamora la parte proporcional correspondiente en función de su exposición financiera.

$$\text{Emisiones financiadas} = \sum_c \text{Factor de Atribución}_c \times \text{Emisiones}_c$$

- **Factor de atribución** es la parte de las emisiones de CO<sub>2</sub>e anuales del prestatario que se atribuye el banco.
- **Emisiones**, se trata de la huella de carbono anual asociada al prestatario.

Para el cálculo de las emisiones financiadas se ha utilizado, como referencia principal, la información disponible en el Registro de Huella de Carbono del MITECO.

No obstante, dada la naturaleza de los préstamos analizados, el cálculo se ha complementado con datos específicos de las actividades financiadas, como ingresos de las compañías, valor de los proyectos, sector de actividad, superficie de los activos, entre otros parámetros relevantes, con el fin de obtener una estimación más representativa de las emisiones asociadas.

## Préstamos corporativos

El cálculo de las emisiones financiadas para esta categoría incluye todos los préstamos y líneas de crédito concedidos en 2025 a empresas, organizaciones sin ánimo de lucro y otras entidades, como pymes. El análisis se ha realizado siguiendo un enfoque de grupo..

### Cálculo del factor de atribución

El factor de atribución se calcula de la siguiente manera:

$$\text{Factor de Atribución} = \frac{\text{Deuda pendiente}}{\text{Fondos propios} + \text{deuda}}$$

### Cálculo de las emisiones

El cálculo de las emisiones se ha llevado a cabo en función de la información disponible, aplicando dos enfoques complementarios:

- Utilización de las emisiones totales reportadas en el Registro de Huella de Carbono del MITECO, cuando esta información ha estado disponible.
- Estimación de las emisiones a partir de las ventas de la organización financiada y del factor de emisión asociado a su sector de actividad, en aquellos casos en los que no se disponía de datos directos.

# Anexo II: Metodología de cálculo de las emisiones financiadas

## Financiación de proyectos

La cartera de Project Finance incluye todos los préstamos a proyectos con fines específicos durante el 2025.

### Cálculo del factor de atribución

El factor de atribución en este segmento se calcula de la siguiente manera:

$$\text{Factor de Atribución} = \frac{\text{Deuda pendiente}}{\text{Fondos propios} + \text{deuda}}$$

### Cálculo de las emisiones

Dada la información disponible, el cálculo de las emisiones de Alcance 1, Alcance 2 y Alcance 3 se ha realizado utilizando un enfoque basado en la actividad económica, aplicando factores de intensidad sectoriales conforme al estándar PCAF para la estimación de las emisiones de gases de efecto invernadero.

## Préstamos hipotecarios

La cartera hipotecaria incluye los préstamos con garantía hipotecaria destinados a la adquisición o refinanciación de inmuebles residenciales, incluyendo viviendas individuales y unifamiliares.

La cartera comercial incluye los préstamos con garantía hipotecaria destinados a la adquisición o refinanciación de inmuebles con uso comercial.

### Cálculo del factor de atribución

El factor de atribución en este segmento se calcula de la siguiente manera:

$$\text{Factor de Atribución} = \frac{\text{Deuda pendiente}}{\text{Importe financiado}}$$

$$\text{Factor de Atribución} = \frac{\text{Deuda pendiente}}{\text{Valor de la tasación en origen}}$$

### Cálculo de las emisiones

Dada la información disponible, el cálculo de las emisiones de Alcance 1 y Alcance 2 asociadas a los inmuebles financiados se ha realizado utilizando la calificación energética del inmueble (EPC). El EPC considerado puede ser real, estimado, inferido o modelizado, en función del nivel de información disponible para cada activo.

# Anexo II: Metodología de cálculo de las emisiones financiadas

## Préstamos a vehículos

Esta cartera incluye aquellos préstamos destinados a empresas y particulares para la adquisición de vehículos.

### Cálculo del factor de atribución

El factor de atribución en este segmento se calcula de la siguiente manera:

$$\text{Factor de Atribución} = \frac{\text{Deuda pendiente}}{\text{Importe financiado}}$$

$$\text{Factor de Atribución} = \frac{\text{Deuda pendiente}}{\text{Valor de la tasación en origen}}$$

### Cálculo de las emisiones

Dada la limitada disponibilidad de información sobre las emisiones reales de cada vehículo financiado, las emisiones financiadas se han estimado a partir del kilometraje medio anual, diferenciado según la tipología del vehículo (turismo, furgoneta, camión, entre otros).

## Préstamos a la Administración Pública

El cálculo de las emisiones financiadas para esta categoría incluye todos los préstamos y líneas de crédito concedidos en 2025 a administraciones públicas, como ayuntamientos y diputaciones, y se ha realizado siguiendo un enfoque de grupo.

### Cálculo del factor de atribución

El factor de atribución en este segmento se calcula de la siguiente manera:

$$\text{Factor de Atribución} = \frac{\text{Deuda pendiente}}{\text{PIB ajustado PPA}}$$

### Cálculo de las emisiones

Dada la limitada disponibilidad de información específica sobre las emisiones reales de cada administración pública, las emisiones financiadas se han estimado a partir de las emisiones agregadas de las comunidades autónomas a las que pertenece cada entidad financiada. Estas emisiones han sido obtenidas de fuentes oficiales del Instituto Nacional de Estadística (INE).

# Anexo II: Metodología de cálculo de las emisiones financiadas

## Calidad del dato

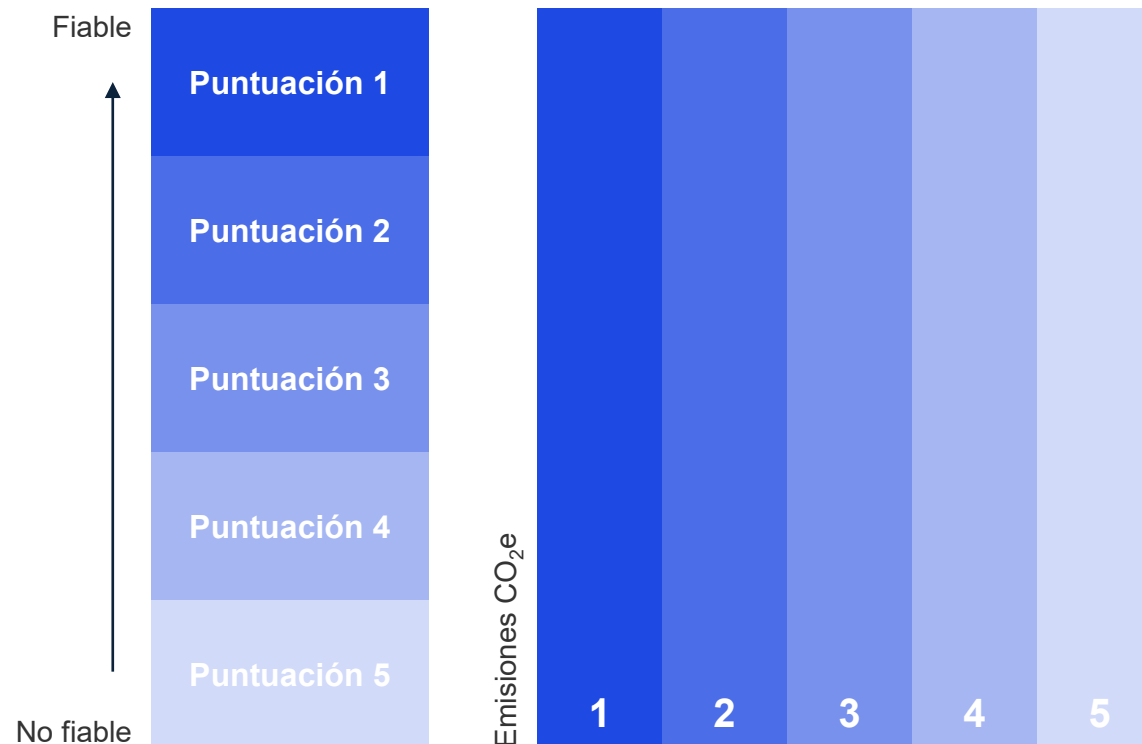
De acuerdo con la metodología PCAF, el cálculo de las emisiones financiadas incorpora un sistema de calificación de la calidad del dato, que refleja el grado de certeza de las estimaciones realizadas. En concreto, PCAF define cinco niveles de calidad, siendo el nivel 1 el de mayor precisión y el nivel 5 el de mayor incertidumbre.

Con el fin de divulgar de forma representativa la calidad media de los datos utilizados, las puntuaciones de calidad se han normalizado en función del importe dispuesto, mediante un promedio ponderado, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$\sum_{i=1}^n \frac{\text{Dispuesto} \times \text{Puntuación del dato}}{\sum_{i=1}^n \text{Dispuesto}}$$

Calidad del dato según PCAF

4,12



# Anexo III: Desglose de emisiones

# Anexo III: Desglose de emisiones

## Alcance 1 y 2

Clasificación	Categoría	Unidades	tCO2e (CO2)	tCO2e (CH4)	tCO2e (N2O)	tCO2e (kg PFC)	tCO2e (tHFC)	tCO2e (kg SF6)	tCO2e (kg NF3)
Alcance 1	España	tCO2e	231,73	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Clasificación	Categoría	Concepto	tCO2e
Alcance 1	Combustión fija	Gas Natural	91,40
Alcance 1	Combustión fija	Gasóleo A	0,12
Alcance 1	Combustión fija	Gasóleo C	134,38
Alcance 1	Combustión móvil	Gasóleo (B7) A - Turismo (M1)	29,05
Alcance 1	Combustión móvil	Gasóleo (B7) - Furgonetas y furgones (N1)	3,22
Alcance 1	Gases refrigerantes	R410A	0,00
Alcance 1	Equipos de extinción	Equipos de extinción	0,00

Clasificación	Categoría	Concepto	Proveedor de energía	tCO2e
Alcance 2	Market-based	Electricidad	Contigo Energía	0,00
Alcance 2	Location-based	Electricidad		259,13

# Anexo III: Desglose de emisiones

## Alcance 3 – Categoría 1, 3 y 4

Clasificación	Concepto	Unidades	Total
Categoría 1	Agua potable	tCO2e	0,90
Categoría 1	Papel y cartón	tCO2e	72,92
Categoría 1	Tóner	tCO2e	3,27

Clasificación	Categoría	Concepto	tCO2e
Categoría 3	Combustión fija	Gas Natural	15,45
Categoría 3	Combustión fija	Gasóleo A	0,02
Categoría 3	Combustión fija	Gasóleo C	32,10
Categoría 3	Combustión móvil	Gasóleo (B7) A - Turismo (M1)	0,51
Categoría 3	Combustión móvil	Gasóleo (B7) - Furgonetas y furgones (N1)	0,08
Categoría 3	Location-based	Electricidad	22,55

Clasificación	Concepto	Unidades	Total
Categoría 4	Camión	tCO2e	9,53

# Anexo III: Desglose de emisiones

## Alcance 3 – Categoría 5 y 6

Clasificación	Clasificación	LER	Unidades	Total
Categoría 5	Envases de papel y cartón	150101	tCO2e	0,78
Categoría 5	Evases de plásticos	150102	tCO2e	0,33
Categoría 5	Envases de madera	150101	tCO2e	0,01
Categoría 5	Plásticos	200139	tCO2e	0,20
Categoría 5	Papel-cartón	200101	tCO2e	0,83
Categoría 5	Metales mezclados	170407	tCO2e	0,03

Clasificación	Concepto	Unidades	Total
Categoría 6	Avión	tCO2e	0,00
Categoría 6	Tren	tCO2e	1,90
Categoría 6	Coche	tCO2e	0,00
Categoría 6	Hotel	tCO2e	0,75

# Anexo III: Desglose de emisiones

## Alcance 3 – Categoría 7 Y 13

Categoría	Concepto	Unidades	Total
Categoría 7	A pie	tCO2e	0,00
Categoría 7	Turismo diésel	tCO2e	229,71
Categoría 7	Turismo gasolina	tCO2e	1,63
Categoría 7	Turismo eléctrico	tCO2e	0,00
Categoría 7	Ciclomotores y motocicletas	tCO2e	0,02
Categoría 7	Autobús Urbano	tCO2e	0,01
Categoría 7	Autobús Interurbano	tCO2e	0,00
Categoría 7	Tren	tCO2e	0,00
Categoría 7	Metro	tCO2e	0,01

Categoría	Concepto	Unidades	Total
Categoría 13	Locales	tCO2e	132,99
Categoría 13	Naves industriales	tCO2e	37,13

# Anexo IV: Datos de actividad

# Anexo IV: Datos de actividad

Alcance	Categoría	País	Concepto I	Concepto II	Unidades	Dato
Alcance 1	Combustión fija	España	Calefacción gas natural oficinas	Gas Natural	kWh	461.632,00
Alcance 1	Combustión fija	España	Grupos electrógenos	Gasóleo B	L	37,20
Alcance 1	Combustión fija	España	Calefacción gasoil oficinas	Gasóleo C	L	46.164,47
Alcance 1	Combustión móvil	España	Turismos	Gasóleo (B7) A - Turismo (M1)	L	11.185,13
Alcance 1	Combustión móvil	España	Furgonetas y furgones	Gasóleo (B7) - Furgonetas y furgones (N1)	L	1.257,40
Alcance 1	Gases refrigerantes	España	Gases refrigerantes	R410A	kg	0,00
Alcance 1	Equipos de extinción	España	Equipos de extinción	Equipos de extinción	kg	0,00
Alcance 2	Electricidad	España	Electricidad	Contigo Energía	kWh	1.513.590,00

Alcance	Categoría	Concepto I	Concepto II	Unidades	Dato
Alcance 3	Categoría 1	Agua potable		m3	4.719,27
Alcance 3	Categoría 1	Papel y cartón		kg	19.550,39
Alcance 3	Categoría 1	Tóner		ud	483,75
Alcance 3	Categoría 4	Camión		tCO2e	9,53
Alcance 3	Categoría 5	150101	Envases de papel y cartón	t	4,86
Alcance 3	Categoría 5	150102	Envases de plásticos	t	4,26
Alcance 3	Categoría 5	150103	Envases de madera	t	0,24
Alcance 3	Categoría 5	200139	Plásticos	t	2,58
Alcance 3	Categoría 5	200101	Papel-cartón	t	5,20
Alcance 3	Categoría 5	170407	Metales mezclados	t	0,46

# Anexo IV: Datos de actividad

Alcance	Categoría	Concepto I	Concepto II	Unidades	Dato
Alcance 3	Categoría 7	A pie		km	6.950,00
Alcance 3	Categoría 7	Turismo diésel		km	2.956,40
Alcance 3	Categoría 7	Turismo gasolina		km	9.899,00
Alcance 3	Categoría 7	Turismo eléctrico		km	56,50
Alcance 3	Categoría 7	Ciclomotores y motocicletas		km	162,00
Alcance 3	Categoría 7	Autobús Urbano		km	85,60
Alcance 3	Categoría 7	Tren		km	100,00
Alcance 3	Categoría 7	Autobús Interurbano		km	162,00
Alcance 3	Categoría 7	Metro		km	133,80
Alcance 3	Categoría 13	Locales		Kwh	776.810,00
Alcance 3	Categoría 13	Naves industriales		Kwh	216.900,00

# Anexo V: Factores de emisión

Factores de emisión

# Anexo V: Factores de emisión

Categoría	Concepto I	Unidades	kgCO <sub>2</sub> e	Bibliografía
Combustión fija	Gas Natural	kWh	0,20	Factores de Emisión, OECC 2007-2024 (2. Instalaciones Fijas)
Combustión fija	Gasóleo A	L	2,91	Factores de Emisión, OECC 2007-2024 (2. Instalaciones Fijas)
Combustión fija	Gasóleo C	L	3,09	Factores de Emisión, OECC 2007-2024 (2. Instalaciones Fijas)
Combustión móvil	Gasóleo (B7) A - Turismo (M1)	L	2,60	Factores de Emisión, OECC 2007-2024 (3. Vehículos y maquinaria)
Combustión móvil	Gasóleo (B7) - Furgonetas y furgones (N1)	L	2,56	Factores de Emisión, OECC 2007-2024 (3. Vehículos y maquinaria)
Combustión móvil	Gasóleo (B7) A - Turismo (M1)	km	0,16	Factores de Emisión, OECC 2007-2024 (3. Vehículos y maquinaria)
Combustión móvil	Gasóleo (B7) - Furgonetas y furgones (N1)	km	0,25	Factores de Emisión, OECC 2007-2024 (3. Vehículos y maquinaria)
Market-based	España	kWh	0,00	GdOs
Location-based	España	Kwh	-	Emissions Factors, IEA 2024 (CO2KWH ELE & HEAT, CH4 Factor y NO2 Factor)

# Anexo V: Factores de emisión

Categoría	Concepto I	Unidades	kgCO <sub>2</sub> e	Bibliografía
Categoría 3	Gas Natural	kWh	0,03	Emissions Factors, UK Defra 2025 (WTT - fuels, Natural gas)
Categoría 3	Gasóleo A	L	0,63	Emissions Factors, UK Defra 2025 (WTT - fuels, Fuel Oil)
Categoría 3	Gasóleo C	L	0,70	Emissions Factors, UK Defra 2025 (WTT - fuels, Gas Oil)
Categoría 3	Gasóleo (B7) A - Turismo (M1)	km	0,05	Emissions Factors, UK Defra 2025 (WTT - pass veh & travel - land, petrol average car)
Categoría 3	Gasóleo (B7) - Furgonetas y furgones (N1)	km	0,06	Emissions Factors, UK Defra 2025 (WTT - pass veh & travel - freight goods, petrol average van)
Categoría 3	Electricidad	kWh	-	Emissions Factors, IEA 2024 (CO2KWH ELE & HEAT)
Categoría 1	Agua potable	m3	0,19	Emissions Factors, UK Defra 2025 (water supply)
Categoría 1	Papel y cartón	kg	3,73	OCCC, Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH)-Taula 3.39
Categoría 1	Tóner	kg	-	Ecoinvent 3.12
Categoría 1	Tóner - Color	kg	-	Ecoinvent 3.12

# Anexo V: Factores de emisión

Categoría	Concepto I	Unidades	kgCO <sub>2</sub> e	Bibliografía
Categoría 5	Envases de papel y cartón	t	159,87	OCCC, Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH)-150101 - 18 V11
Categoría 5	Evases de plásticos	t	77,91	OCCC, Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH)-150102 - 20 V12
Categoría 5	Evases de madera	t	37,53	OCCC, Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH)-150103 - 21 V15
Categoría 5	Metales mezclados	t	69,17	OCCC, Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH)-170407 - 15 V41
Categoría 5	Plásticos	t	77,91	OCCC, Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH)- 200139 - 20 V12
Categoría 5	Papel-cartón	t	159,87	OCCC, Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH)-200101 - 18 V11
Categoría 6	Avión	km*persona	0,23	Emissions Factors, UK Defra 2025 (Business travel air - Domestic)
Categoría 6	Tren	km*persona	0,04	Oficina Catalana de Cambio Climático 2025, Tren Renfe
Categoría 6	Coche	km*persona	0,17	Emissions Factors, UK Defra 2025 (Business travel land - Average Car and Unknown)
Categoría 6	Hotel	Noches de hotel	13,80	Hotel Footprint Calculator - Spain, All Hotels 2024
Categoría 7	A pie	km*persona	0,00	
Categoría 7	Turismo diésel	km*persona	77,70	Emissions Factors, UK Defra 2025 (Business travel-land - Cars (by size) - Average car - Diesel - km)
Categoría 7	Turismo gasolina	km*persona	0,16	Emissions Factors, UK Defra 2025 (Business travel-land - Cars (by size) - Average car - Petrol - km)
Categoría 7	Turismo eléctrico	km*persona	0,00	Emissions Factors, UK Defra 2025 (Business travel-land - Cars (by size) - Average car - Battery Electric Vehicle - km)
Categoría 7	Ciclomotores y motocicletas	km*persona	0,11	Emissions Factors, UK Defra 2025 (Business travel-land - Motorbike - Average - km)
Categoría 7	Autobús Urbano	km*persona	0,11	Emissions Factors, UK Defra 2025 (Business travel-land - Bus - Average local bus)
Categoría 7	Autobús Interurbano	km*persona	0,03	Emissions Factors, UK Defra 2025 (Business travel-land - Bus - Coach)
Categoría 7	Tren	km*persona	0,04	Oficina Catalana de Cambio Climático 2025, Tren Renfe
Categoría 7	Metro	km*persona	0,04	Oficina Catalana de Cambio Climático, Transporte Metro

# **Anexo VI: Estimaciones para cálculo**

# Anexo VI: Estimaciones para el cálculo

	Categoría	Origen del dato	Comentario	Nivel de incertidumbre
<b>Alcance 1</b>	Combustión fija	Parcial	Datos extrapolados en función del gasto para el diésel utilizado en la calefacción de las oficinas	Alta
	Combustión móvil	Parcial	Datos extrapolados en función del gasto para el combustible utilizado por la flota de vehículos	Alta
	Gases refrigerantes	Primario		Baja
	Equipos de extinción	Primario		Baja
<b>Alcance 2</b>	Electricidad	Primario		Baja
<b>Alcance 3</b>	Categoría 1	Parcial	Datos extrapolados en función del gasto para el papel, tóner y consumo de agua sanitaria de Caja Rural de Zamora	Alta
	Categoría 3	Parcial		Media-alta
	Categoría 4	Primario		Baja
	Categoría 5	Primario		Baja
	Categoría 6	Parcial	Datos extrapolados para la obtención del destino de los viajes	Alta
	Categoría 7	Primario		Media
	Categoría 13	Parcial	Datos extrapolados en función de la superficie de los activos para conocer el consumo energético	Alta
	Categoría 15	Primario		Media

# Anexo VI: Estimaciones para el cálculo

## Alcance 1. Combustión fija

### Combustión fija

#### Justificación

El consumo de gasóleo destinado a la calefacción de las oficinas no ha podido ser reportado directamente a partir de datos de actividad (litros consumidos), ya que la información disponible para el ejercicio 2025 se encuentra registrada únicamente en términos de gasto económico (€). En consecuencia, ha sido necesario aplicar una extrapolación para estimar el consumo en unidades físicas y poder proceder a la cuantificación de las emisiones asociadas.

#### Explicación de la estimación

Para la estimación del dato de actividad, se ha utilizado el precio medio del gasóleo durante el año 2025, establecido en 0,91 €/litro. El consumo de gasóleo (en litros) se ha calculado dividiendo el importe total del gasto en gasóleo entre dicho precio medio anual, obteniendo así un valor aproximado del consumo real empleado en el cálculo de las emisiones.

#### Fórmula

$$\text{Emisiones (tCO}_2\text{e)} = \frac{\text{Gasto de Gasóleo (€)}}{\text{Precio medio del Gasóleo } \left(\frac{\text{€}}{\text{Litros}}\right)} \times \text{Factor de emisión (tCO}_2\text{e/Litros)}$$

# Anexo VI: Estimaciones para el cálculo

## Alcance 1. Combustión móvil

### Combustión móvil

#### Justificación

El consumo de combustible de los vehículos asociados a la actividad de Caja Rural de Zamora no ha podido ser reportado directamente a partir de datos de actividad (litros consumidos), ya que la información disponible para el ejercicio 2025 se encuentra registrada únicamente en términos de gasto económico (€). Por este motivo, ha sido necesario aplicar una extrapolación para estimar el consumo en unidades físicas y proceder a la cuantificación de las emisiones correspondientes.

#### Explicación de la estimación

Para la estimación del dato de actividad, se ha utilizado el precio medio del combustible durante el año 2025, establecido en 1,43 €/litro. El consumo de combustible (en litros) se ha calculado dividiendo el importe total del gasto en combustible de los vehículos entre dicho precio medio anual, obteniendo así un valor estimado del consumo empleado en el cálculo de las emisiones.

#### Fórmula

$$\text{Emisiones (tCO}_2\text{e)} = \frac{\text{Gasto de Gasóleo (€)}}{\frac{\text{€}}{\text{Litros}}} \times \text{Factor de emisión (tCO}_2\text{e/Litros)}$$

# Anexo VI: Estimaciones para el cálculo

## Categoría 1. Consumo de agua

### Consumo de agua

#### Justificación

El consumo de agua asociado a la actividad de Caja Rural de Zamora no ha podido ser reportado directamente a partir de datos de actividad (m<sup>3</sup> consumidos), ya que la información disponible para el ejercicio 2025 se encuentra registrada únicamente en términos de gasto económico (€). Por este motivo, ha sido necesario aplicar una extrapolación para estimar el consumo en unidades físicas y proceder a la cuantificación de las emisiones correspondientes.

#### Explicación de la estimación

Para la estimación del dato de actividad, se ha utilizado el precio medio del agua durante el año 2025, establecido en 1,96 €/m<sup>3</sup>. El consumo de agua (en metros cúbicos) se ha calculado dividiendo el importe total del gasto en agua entre dicho precio medio anual, obteniendo así un valor estimado del consumo empleado en el cálculo de las emisiones.

#### Fórmula

$$\text{Emisiones (tCO}_2\text{e)} = \frac{\text{Gasto en consumo de agua (€)}}{\text{Precio medio del agua (}\frac{\text{€}}{\text{m}^3}\text{)}} \times \text{Factor de emisión (tCO}_2\text{e/m}^3\text{)}$$

# Anexo VI: Estimaciones para el cálculo

## Categoría 1. Adquisición de papel y tóner

### Adquisición de papel y tóner

#### Justificación

En el caso del papel y los consumibles de impresión (tóner), la información disponible para el ejercicio 2025 se ha reportado en unidades de producto (por ejemplo, número de paquetes de papel o cartuchos de tóner), y no directamente en unidades de masa (kg), requeridas para la cuantificación de las emisiones. En consecuencia, ha sido necesario realizar una estimación del peso asociado a dichas unidades.

#### Explicación de la estimación

Para la conversión a datos de actividad en masa, se han utilizado pesos unitarios de referencia correspondientes a cada tipo de producto (papel y tóner), obtenidos a partir de especificaciones técnicas de producto y fuentes de mercado. El peso total consumido se ha estimado multiplicando el número de unidades adquiridas por el peso unitario asociado a cada producto, obteniendo así el consumo total en kilogramos empleado en el cálculo de las emisiones.

#### Fórmula

$$Emisiones (tCO_2e) = \frac{Adquisición\ de\ material\ (ud.)}{Factor\ de\ conversión\ (\frac{kg}{ud.})} \times Factor\ de\ emisión(tCO_2e/kg)$$

# Anexo VI: Estimaciones para el cálculo

## Categoría 6. Viajes de negocio

### Viajes de negocio

#### Justificación

En el cálculo de las emisiones asociadas a los viajes de negocio, no se ha dispuesto de información completa sobre el origen de los desplazamientos, contando únicamente con el destino final de los viajes realizados durante el ejercicio 2025. Ante esta limitación de los datos de actividad, ha sido necesario aplicar un criterio de estimación homogéneo para poder cuantificar las emisiones de forma consistente.

#### Explicación de la estimación

Para la estimación del origen de los viajes, se ha adoptado un supuesto conservador y coherente con la operativa habitual de la entidad, aplicando los siguientes criterios:

- Para los viajes cuyo destino final ha sido Zamora, se ha considerado Madrid como origen del desplazamiento.
- Para los viajes cuyo destino ha sido otra localización dentro del territorio nacional, se ha considerado Zamora como origen del desplazamiento, al corresponderse con la ubicación principal de la actividad de Caja Rural de Zamora.

Este enfoque permite estimar de forma razonable las distancias recorridas y asegurar la consistencia y trazabilidad del cálculo de las emisiones asociadas a los viajes de negocio, en ausencia de información más detallada.

#### Fórmula

$$\text{Emisiones (tCO}_2\text{e)} = \text{Distancia recorrida (km)} \times \text{Factor de emisión (tCO}_2\text{e/kg)}$$

# Anexo VI: Estimaciones para el cálculo

## Categoría 13. Alquiler de activos aguas abajo

### Alquiler de activos aguas abajo

#### Justificación

En el caso de los activos alquilados aguas abajo (locales y naves de almacenamiento), no se ha dispuesto de información directa sobre los consumos energéticos reales asociados a dichos activos durante el ejercicio 2025. No obstante, sí se ha contado con información relativa a la superficie de los activos, diferenciando entre tipología de inmueble.

Ante la ausencia de datos de consumo específicos, ha sido necesario aplicar una estimación indirecta del consumo energético.

#### Explicación de la estimación

Para la estimación del consumo energético, se ha utilizado una relación de consumo energético anual por unidad de superficie, teniendo en cuenta:

- La provincia de localización de los activos.
- La tipología del inmueble, diferenciando entre locales y naves de almacenamiento.

A partir de estos parámetros, se ha aplicado un ratio de consumo energético medio (kWh/m<sup>2</sup>·año) representativo para cada tipología y ámbito geográfico. El consumo energético estimado de cada activo se ha obtenido multiplicando dicho ratio por la superficie total del inmueble, generando así un valor aproximado del consumo anual empleado para el cálculo de las emisiones asociadas.

#### Fórmula

$$Emisiones (tCO_2e) = \frac{Superficie (m^2)}{Factor\ de\ conversión \left(\frac{kWh}{m^2}\right)} \times Factor\ de\ emisión(tCO_2e/kWh)$$



[kpmg.es](https://kpmg.es)

© 2024 KPMG Asesores S.L., sociedad española de responsabilidad limitada y firma miembro de la organización global de KPMG de firmas miembro independientes afiliadas a KPMG International Limited, sociedad inglesa limitada por garantía. Todos los derechos reservados.

**Document Classification: Confidential**